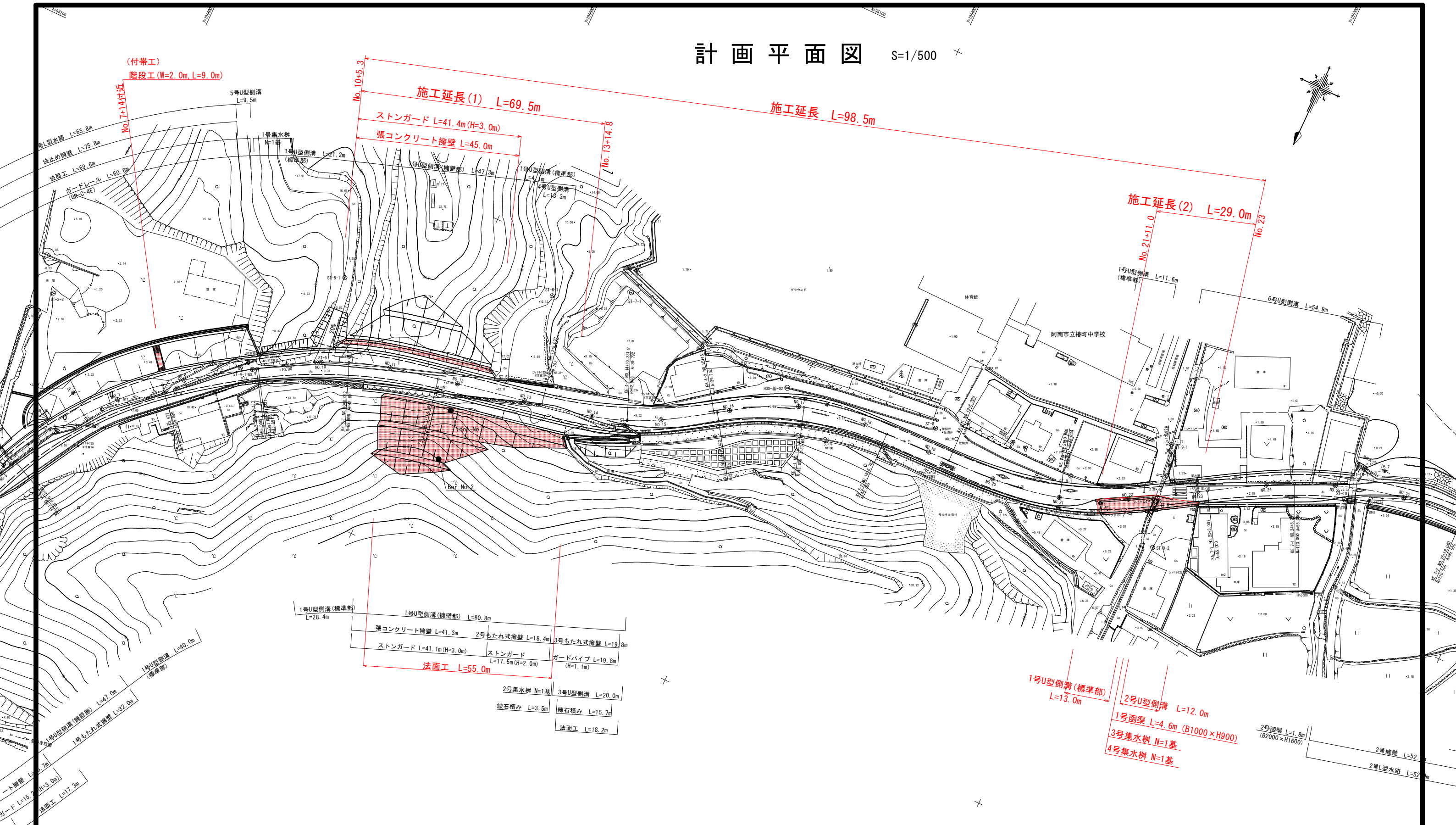


計画平面図

S=1/500



IPNo	IP. 2	Y	1.145	1.145
K No	1	2	LC	48.355
IA	39-30-38	CL	103.355	
R	110.000	TC	53.351	53.351
L	27.500	So	27.481	27.481
ΔR	0.286	W	39.608	
XM	13.743	A	55.000	55.000
X	27.457			

IPNo	IP. 3	Y	1.640	1.640
K No	1	2	LC	52.562
IA	21-30-44	CL	26.500	26.500
R	69.998	TC	26.500	26.500
L	26.281	So	26.240	26.240
ΔR	0.411	W	13.375	
XM	13.125	A	42.891	42.891
X	26.189			

IPNo	IP. 4	Y	1.667	1.667
K No	1	2	LC	50.268
IA	22-51-33	CL	25.371	25.371
R	62.998	TC	25.090	25.090
L	25.134	So	25.090	25.090
ΔR	0.417	W	12.821	
XM	12.550	A	39.792	39.792
X	25.034			

IPNo	IP. 5	Y	2.333	2.333
K No	1	2	LC	50.340
IA	32-02-51	CL	25.644	25.644
R	45.000	TC	25.083	25.083
L	25.170	So	25.083	25.083
ΔR	0.585	W	13.092	
XM	12.552	A	33.655	33.655
X	24.974			

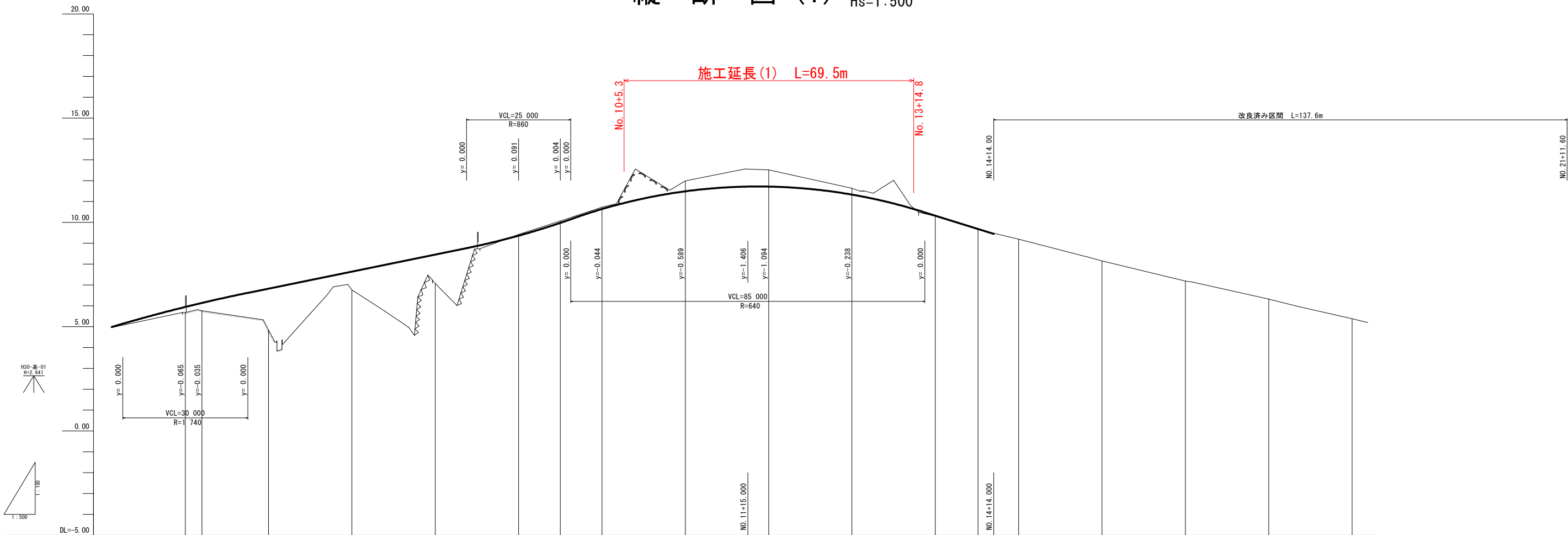
IPNo	IP. 6	Y	2.906	2.906
K No	1	2	LC	67.490
IA	29-44-42	CL	34.290	34.290
R	65.000	TC	33.644	33.644
L	33.745	So	33.644	33.644
ΔR	0.728	W	17.455	
XM	16.835	A	46.834	46.834
X	33.518			

IPNo	IP. 7	Y	0.882	0.882
K No	1	2	LC	49.831
IA	35-49-43	CL	100.247	
R	120.000	TC	51.463	51.463
L	25.208	So	25.196	25.196
ΔR	0.221	W	38.863	
XM	12.600	A	55.000	55.000
X	25.181			

実施設計図面

工事名	R7阿土 福井橋泊加茂前線 (宮ヶ谷～瀬井工区) 阿南・橋 道路改良工事		
路線名等	福井橋泊加茂前線		
工事箇所	阿南市橋町宮ヶ谷地		
図面名	平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	1 / 18
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

縦断図(1) Vs=1:100
Hs=1:500



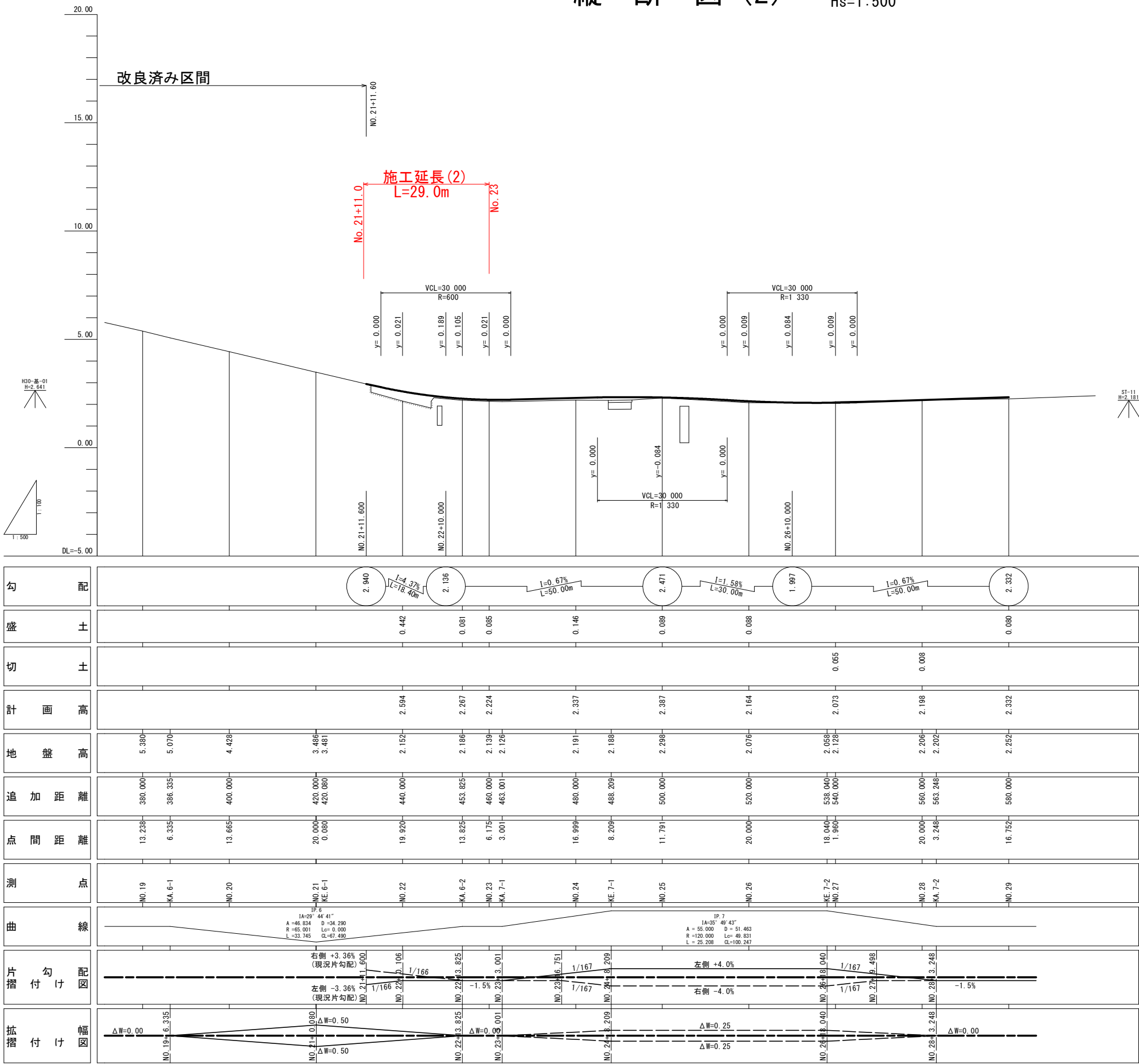
勾配																			
盛土	0.269	0.377	1.988	0.880	1.387														
切土						0.057	0.095	0.102	0.506	0.797	0.306	0.026	0.021						
計画高	5.946	6.139	6.826	7.642	8.458	9.365	9.978	10.630	11.485	11.718	11.328	10.320	9.683						
地盤高	5.677	5.762	4.838	6.762	4.954	9.422	9.498	10.732	12.564	12.562	11.634	10.294	9.662	9.193	8.403	8.346	8.151	7.189	5.380
追加距離	100.000	104.000	120.000	140.000	153.677	180.000	181.177	200.000	208.012	220.000	234.293	240.000	260.000	280.000	290.231	315.365	320.000	340.000	380.000
点間距離	20.000	4.000	14.678	20.000	13.677	1.177	0.554	8.268	10.000	8.012	14.293	5.707	20.000	14.903	10.231	15.365	3.578	20.000	13.238
測点	NO. 5	NO. 4	NO. 6	NO. 7	NO. 8	NO. 9	NO. 10	NO. 11	NO. 12	NO. 13	NO. 14	NO. 15	NO. 16	NO. 17	NO. 18	NO. 19			
曲線																			
片勾配図																			
拡幅図																			

実施設計図面

工事名	R7阿土 福井橋泊加茂前線 (宮ヶ谷～瀬井工区)		
路線名等	阿南・橋 道路改良工事		
工事箇所	阿南市榑町宮ヶ谷他		
図面名	縦断図(1)		
縮尺	S=1:500	図面番号	2 / 18
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 <阿南>		

縦断図(2)

Vs=1:100
Hs=1:500



実施設計図面

工事名	R7阿土 福井椿泊加茂前線 (宮ヶ谷～瀬井工区)		
路線名等	阿南・椿 道路改良工事		
工事箇所	阿南市椿町宮ヶ谷他		
図面名	縦断図 (2)		
縮尺	S=1:500	図面番号	3 / 18
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部〈阿南〉		

$$S=1/100$$

交通量区分 N3
目標TA 12cm
設計計CBR 6以上

表層(再生密粒度アスコン)	50
上層路盤 (再生粒調砕石)	100
下層路盤 (再生クラッシャラン)	150

路肩 $W \geq 1500$ および土羽部路肩 $W \geq 1500$ および土羽部

車 道

A horizontal number line with three segments. The first segment is labeled 100, the second segment is labeled 100, and the third segment is labeled 25.

11

密粒度アスコン)	
----------	--

調碎石)	
------	--

--	--

Page 10

GH=2. 139
FH=2. 224



DL=-5.00

GH=12.515
FH=11.718



NO. 12 • NO. 27

NO. 12 • NO. 27

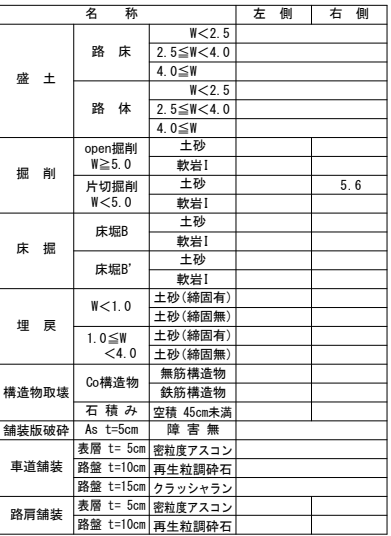
阿南・椿	追路改良工事
------	--------

工事箇所	阿南市椿町宮ヶ谷他
------	-----------

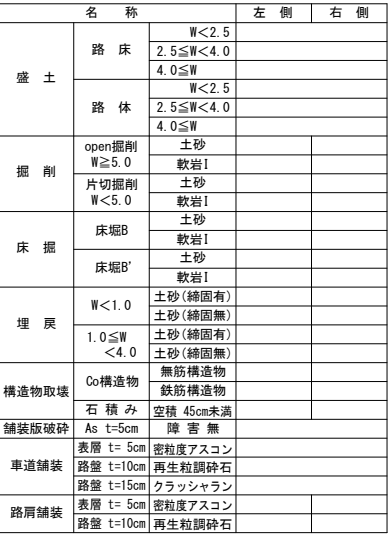
縮 尺	S=1:500	図面番号	4 / 18
-----	---------	------	--------

会社名	
-----	--

事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部〈阿南〉
------	---------------------



名 称	左 側	右 側
埋戻しコンクリート		
ペーライン		



NO. 10～NO. 11			
工 事 名	R7阿土 福井椿泊加茂前線（宮ヶ谷～瀬井工区） 阿南・椿 道路改良工事		
路線名等	福井椿泊加茂前線		
工事箇所	阿南市椿町宮ヶ谷他		
図 面 名	横 断 図		
縮 尺	S=1:500	図面番号	5 / 18
会 社 名			
事業者名	徳島県南道総合県民局景土整備部〈阿南〉		

GH=11.634
FH=11.328



GH=12.515
FH=11.718



名 称	左 側	右 側
埋 戻 し コ ン ク リ ー ト		
ペ ー ラ イ ン		

名 称	左 側	右 側
埋戻しコンクリート		
ペー ラ イ ン		

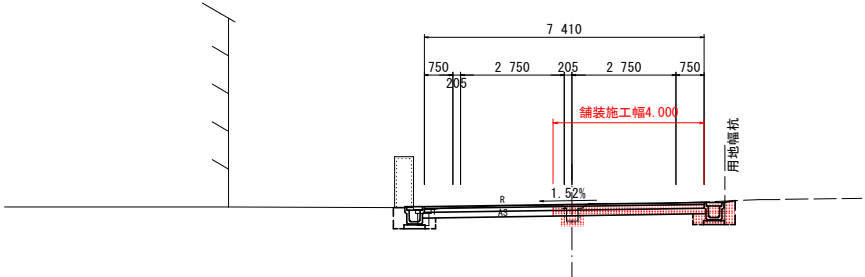
NO. 12~NO. 13

工事名	R7阿土・福井橋泊加茂前線（宮ヶ谷～瀬井工区） 阿南・樽 道路改良工事		
路線名等	福井橋泊加茂前線		
工事箇所	阿南市樽町宮ヶ谷他		
図面名	横 断 図		
縮 尺	S=1:500	図面番号	6 / 18
会 社 名			
事業者名	徳島県南道総合県民局泉土整備部〈阿南〉		

名 称		左 側	右 側
盛 土	路 床	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
	路 体	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
掘 削	open掘削	土砂	
	W≥5.0	軟岩I	
	片切掘削	土砂	1.3
	W<5.0	軟岩I	
床 掘	床堀B	土砂	0.3
		軟岩I	
	床堀B'	土砂	
		軟岩I	
埋 戻	W<1.0		0.3
	1.0≤W<4.0	土砂	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	0.19
		鉄筋構造物	
	石 積 み	空積 45cm未満	
舗装版破碎	As t=5cm	障害 無	0.34
車道舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン	4.00
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	4.00
	路盤 t=15cm	クラッシャーラン	4.00
路肩舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	

NO. 22

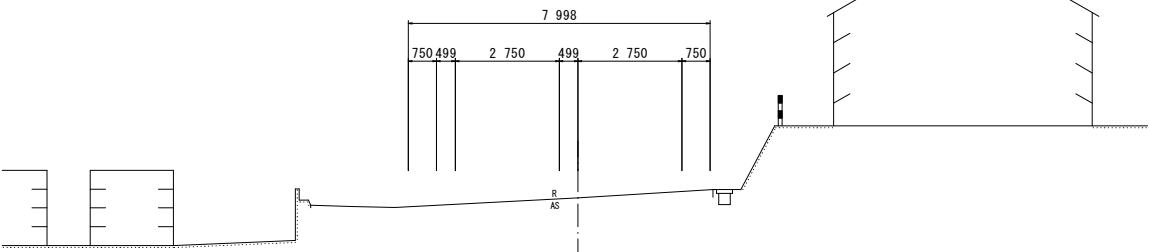
GH=2.152
FH=2.594



DL=-5.00

NO. 21

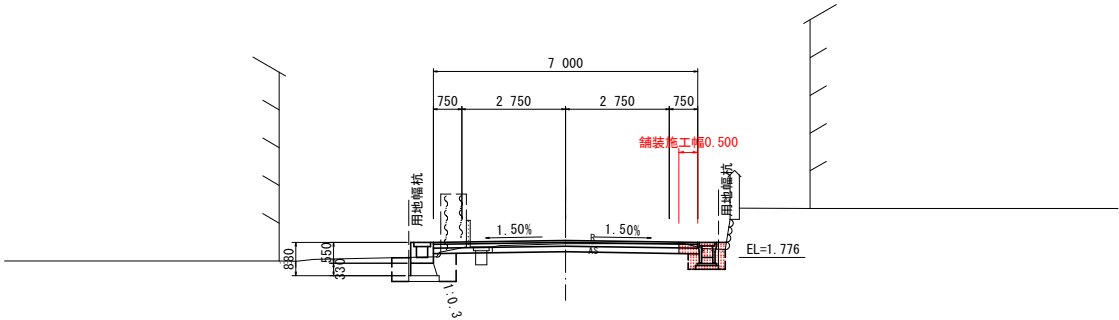
GH=3.486



DL=-5.00

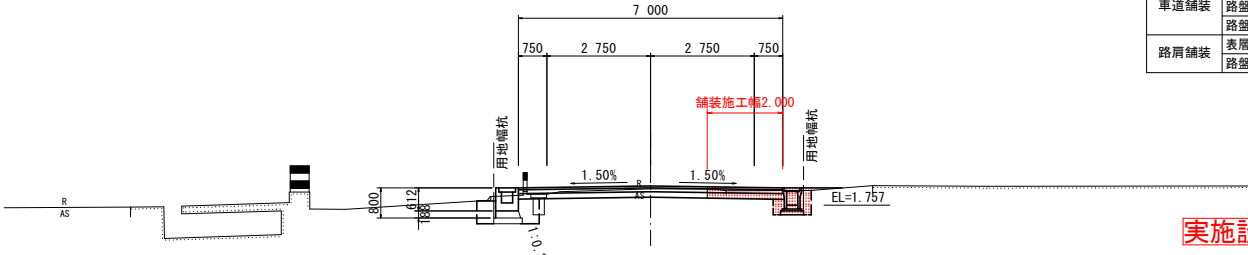
NO. 23

GH=2.139
FH=2.224



DL=-5.00

KA. 6-2
(NO. 22+13.825)
GH=2.186
FH=2.267



DL=-5.00

名 称		左 側	右 側
盛 土	路 床	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
	路 体	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
掘 削	open掘削	土砂	
	W≥5.0	軟岩I	
	片切掘削	土砂	0.1
	W<5.0	軟岩I	
床 掘	床堀B	土砂	0.4
		軟岩I	
	床堀B'	土砂	
		軟岩I	
埋 戻	W<1.0		0.3
	1.0≤W<4.0	土砂	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	0.06
		鉄筋構造物	
	石 積 み	空積 45cm未満	
舗装版破碎	As t=5cm	障害 無	0.64
車道舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン	0.50
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	0.50
	路盤 t=15cm	クラッシャーラン	0.50
路肩舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	

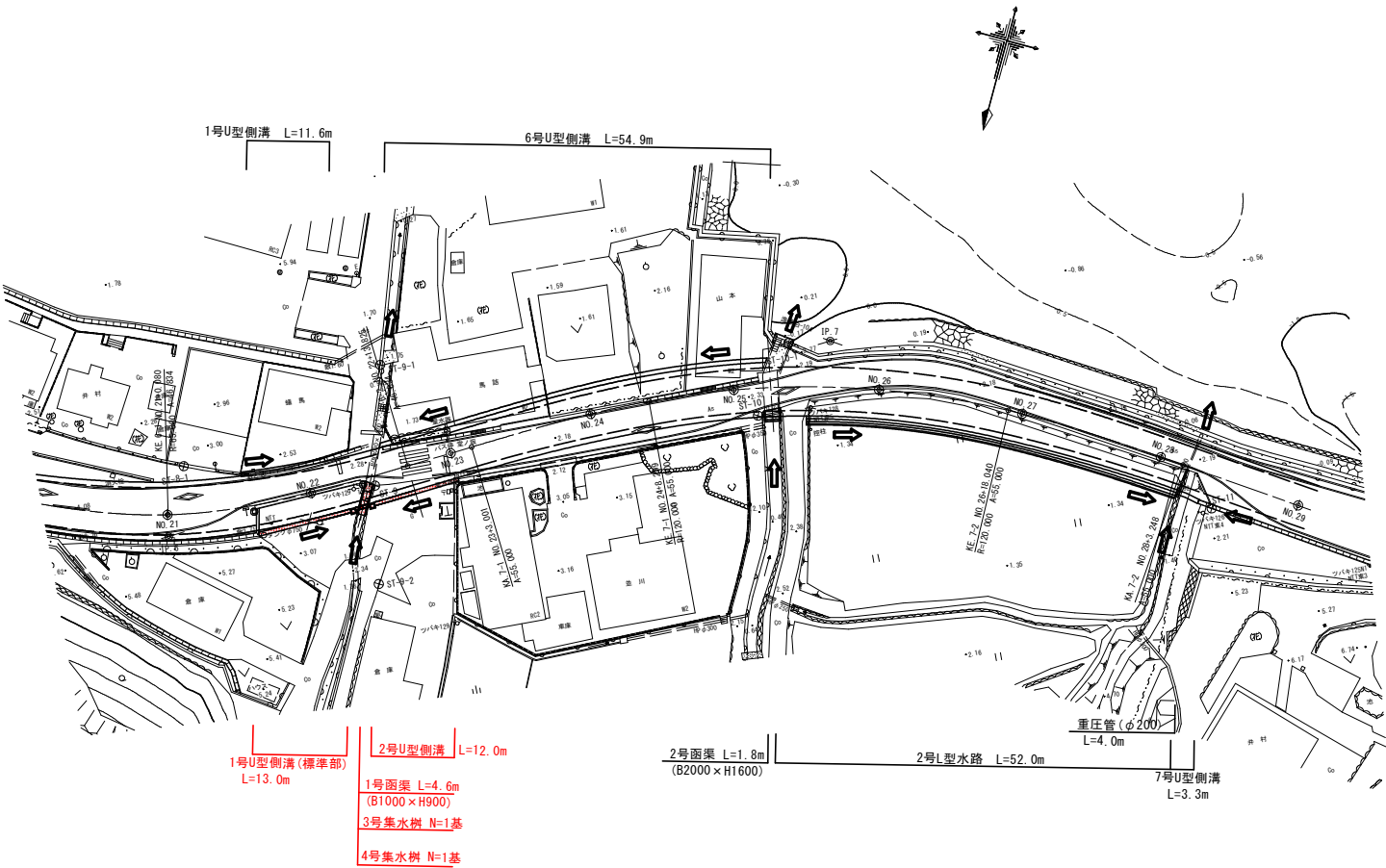
名 称		左 側	右 側
盛 土	路 床	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
	路 体	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
掘 削	open掘削	土砂	
	W≥5.0	軟岩I	
	片切掘削	土砂	0.6
	W<5.0	軟岩I	
床 掘	床堀B	土砂	0.4
		軟岩I	
	床堀B'	土砂	
		軟岩I	
埋 戻	W<1.0		0.3
	1.0≤W<4.0	土砂	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	
		鉄筋構造物	
	石 積 み	空積 45cm未満	
舗装版破碎	As t=5cm	障害 無	0.50
車道舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン	2.00
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	2.00
	路盤 t=15cm	クラッシャーラン	2.00
路肩舗装	表層 t= 5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	

実施設計図面

NO. 19～NO. 22			
工 事 名	R7阿土 福井樽泊加茂前線（宮ヶ谷～瀬井工区） 阿南・樽 道路改良工事		
路線名等	福井樽泊加茂前線		
工事箇所	阿南市樽町宮ヶ谷他		
図 面 名	横 断 図		
縮 尺	S=1:500	図面番号	7 / 18
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部〈阿南〉		

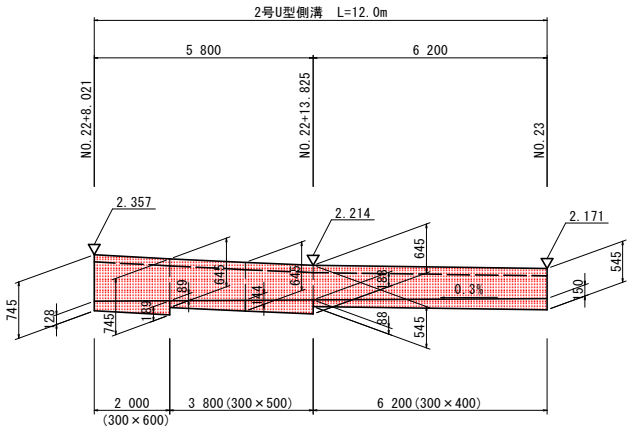
排水系統図

S=1:500

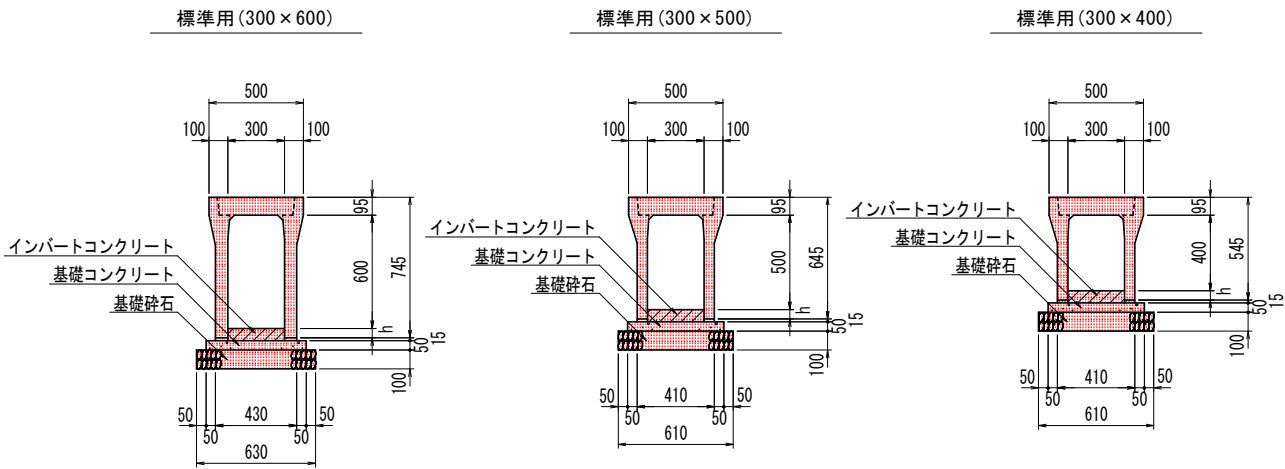


2号U型側溝展開図

Vs=1: 50
Hs=1: 100



2号U型側溝構造図

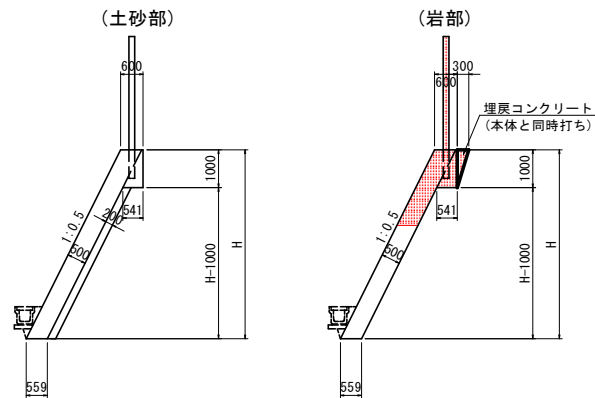


実施設計図面

工 事 名	R7阿土 福井橋泊加茂前線 (宮ヶ谷～瀬井工区) 阿南・橋 道路改良工事		
路線名等	福井橋泊加茂前線		
工事箇所	阿南市樽町宮ヶ谷他		
図 面 名	排水系統図		
縮 尺	S=1:500	図面番号	8 / 18
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部〈阿南〉		

構造図(その2)

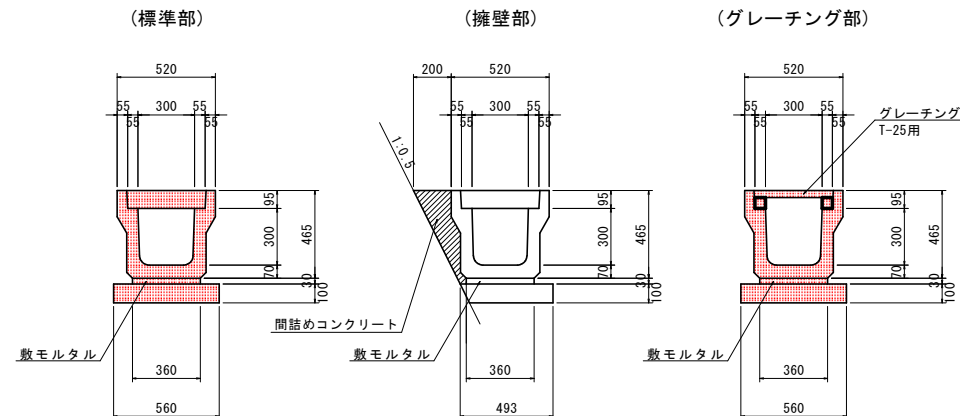
張コンクリート擁壁
S=1:100



岩部の場合		m 当り
名 称	算 式	
コンクリート	$0.559 \cdot H + 0.291 \cdot 0.15$	m ³
型 枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} \cdot H$	m ²
ベ ー リ ン	横断図参照	
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} \cdot H$	掛 m ²
地 材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m ²
水抜パイプ	VP65, 3.0m ² に1ヶ処	m ²

土砂部の場合			m 当り
名 称	算 式		
コンクリート	$0.559 \times H + 0.291$		m ³
型 枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} \times H + 1.00$		m ²
裏 石 積	$\sqrt{(12^2 + 0.2^2)} \times (H - 1.0)$		
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} \times H$		掛m ²
地 材	t=10mm, 10mに1ヶ処		m ²
取扱パイプ	VP65, 3.0m ² に1ヶ処		m

1号U型側溝 S=1:20



名 称	数 量	単位
U 字 溝	0.5	個
敷モルタル	0.0108	m ³
基 礎 材	0.56	m ²
蓋 版	2.0	枚

※3種

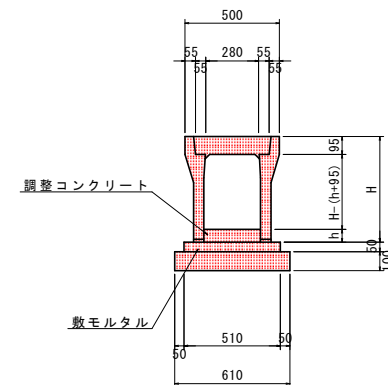
名 称	数 量	単位
U 字 溝	0.5	個
敷 モ ル タ ル	0.0108	m ³
基 礎 材	0.49	m ²
間詰コンクリート	0.05	m ³
蓋 版	2.0	枚

※3種

名 称	数 量	単位
U 字 溝	0.5	個
敷モルタル	0.0108	m ³
基 礎 材	0.56	m ²
銅 製 溝 蓋	1.0	枚

※3種

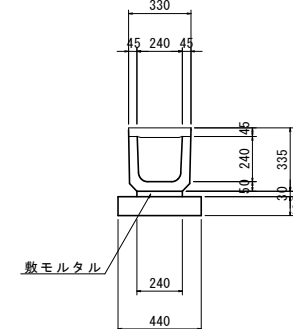
2号U型側溝 S=1:20



名 称	数 量	単位
U 字 溝	0.5	個
調整コンクリート	0.30×h	m ³
敷モルタル	0.0255	m ³
基 礎 材	0.61	m ²
蓋 版	0.5	枚

※3種

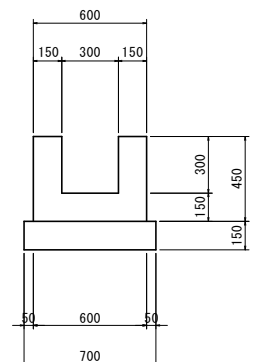
3号U型側溝 S=1:20



名 称	数 量	単位
U 字 溝	1.67	個
敷モルタル	0.0072	m ³
基 礎 材	0.44	m ²
蓋 版	1.67	枚

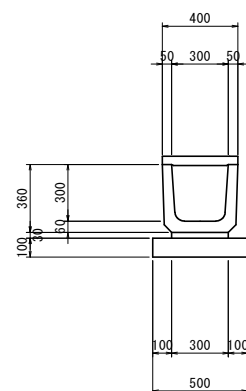
※1種

4号U型側溝 S=1:20



名 称	数 量	単位
コンクリート	0.18	m ³
型 枠	1.80	m ²
基 礎 材	0.07	m ²
目 地 材	0.02	m ²

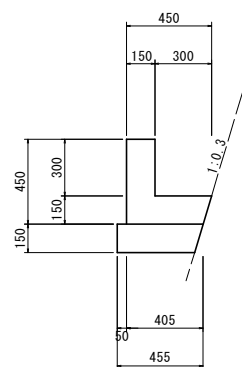
5号U型側溝 S=1:20



名 称	数 量
U 字 溝	1.67 個
敷 モ ル タ ル	0.009 m ³
基 礎 材	0.50 m ²
蓋 版	1.67 枚

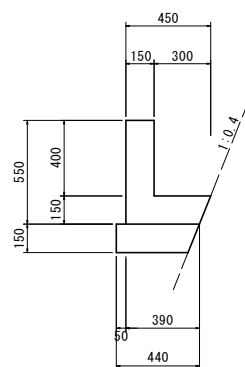
※1種

1号L型水路 S=1:20

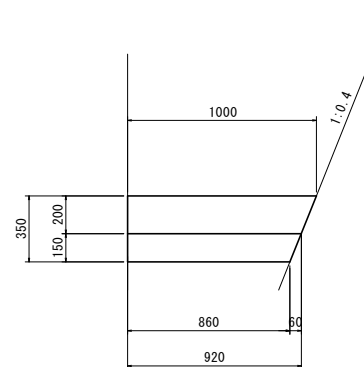


名 称		数 量	m 当り
コンクリート		0.11	m ³
型 枠		0.90	m ²
基 礎 材		0.46	m ²
目 地 材		0.01	m ²

2号L型水路 S=1:20

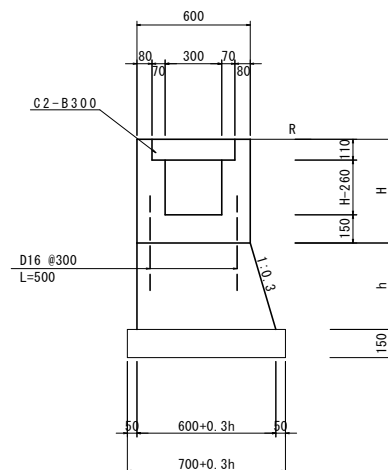


名 称		数	量
コンクリート		0.12	m ³
型 枠		1.10	m ²
基 礎 材		0.44	m ²
目 地 材		0.01	m ²

敷コンクリート $s=1:20$ 

名 称	数 量	単位
コンクリート	0.19	m ³
基礎材	0.92	m ²

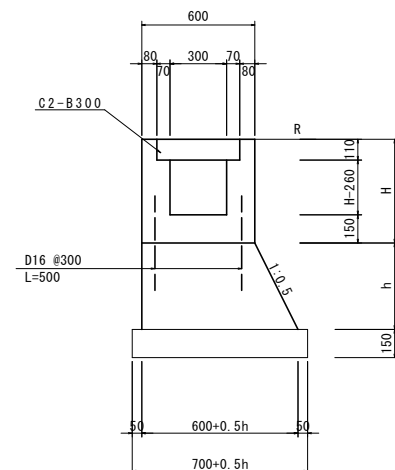
6号U型側溝 S=1:20



		m当り	
名 称	数	量	
コンクリート	$(H \times 0.6) - (0.0484 + (H - 0.26) \times 0.3)$	m^3	
型 枠	$H \times 4$	m^2	
台 コ ン	$1/2 \times (1.20 + 0.3h) \times h$	m^3	
台 コ ン 型 枠	$h + h \times 1.044$	m^2	
鉄筋 (D16)	$0.50 \times 2 \times (1.0 / 0.3) \times 1.56 = 5.2$	kg	
基 礎 材	$0.70 + 0.3h$	m^2	
目 地 材	$t = 10mm, 10m \sim 1ヶ$	m^2	
蓋 板	2.0	枚	

※3種

7号U型側溝 S=1:20



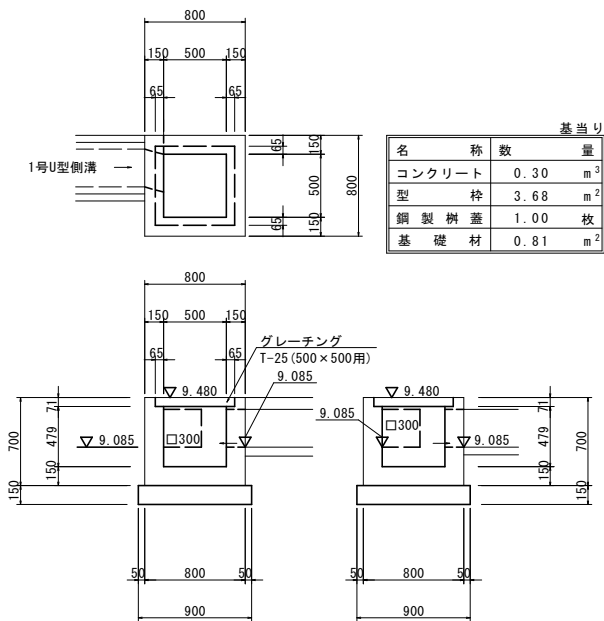
名 称		数	量	当り
コンクリート		$(H \times 0.6) - (0.0484 + (H - 0.26) \times 0.3)$	m^3	
型 枠		$H \times 4$	m^2	
台 コ ン		$1/2 \times (1.20 + 0.5h) \times h$	m^3	
台 コ ン 型 枠		$h + h \times 1.118$	m^2	
鉄筋(D16)		$0.50 \times 2 \times (1.0/0.3) \times 1.56$	kg	
基 礎 材		$0.70 + 0.3h$	m^2	
目 地 材		$t = 10mm, 10m$ に1ヶ廻	m^2	
蓋 板		2.0	枚	

実施設計図面

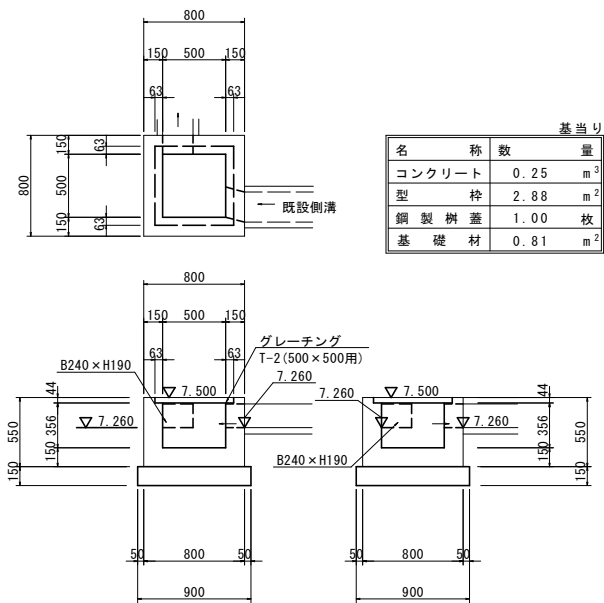
工 事 名	R7阿土 福井椿泊加茂前線（宮ヶ谷～瀬井工区） 阿南・椿 道路改良工事		
路線名等	福井椿泊加茂前線		
工事箇所	阿南市椿町宮ヶ谷地		
図 面 名	構 造 図(その2)		
縮 尺	S=1:500	図面番号	9 / 18
会 社 名			
事業者名	徳島県南道総合県民局県土整備部〈阿南〉		

構 造 図 (その3)

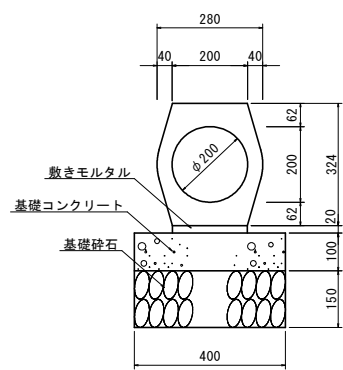
1号集水樹 S=1:30



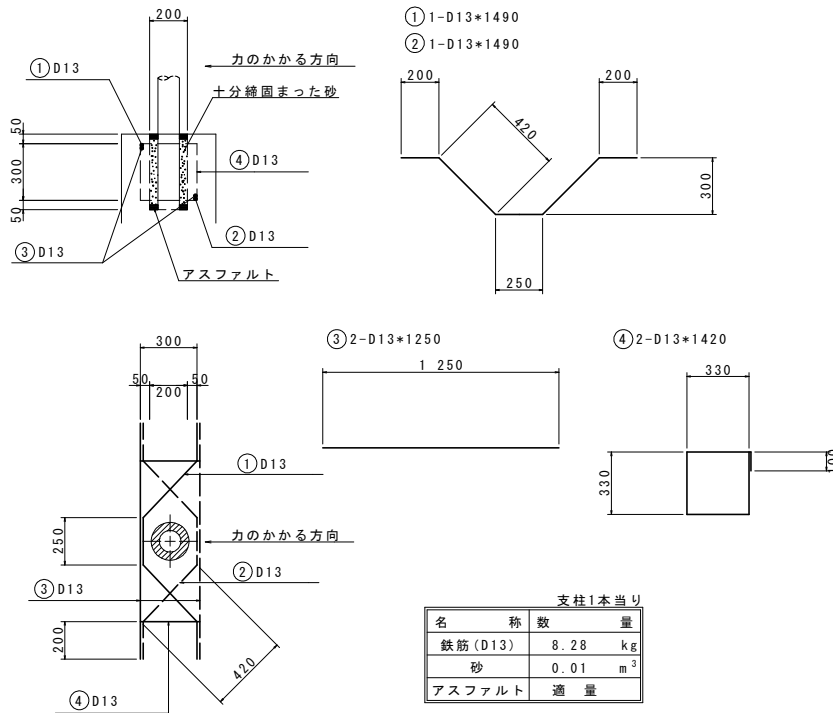
2号集水樹 S=1:30



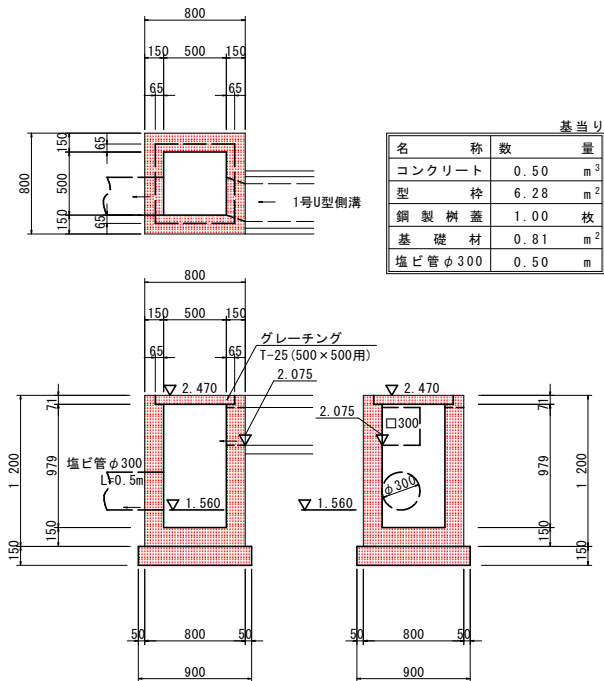
重圧管 (D200) S=1:10



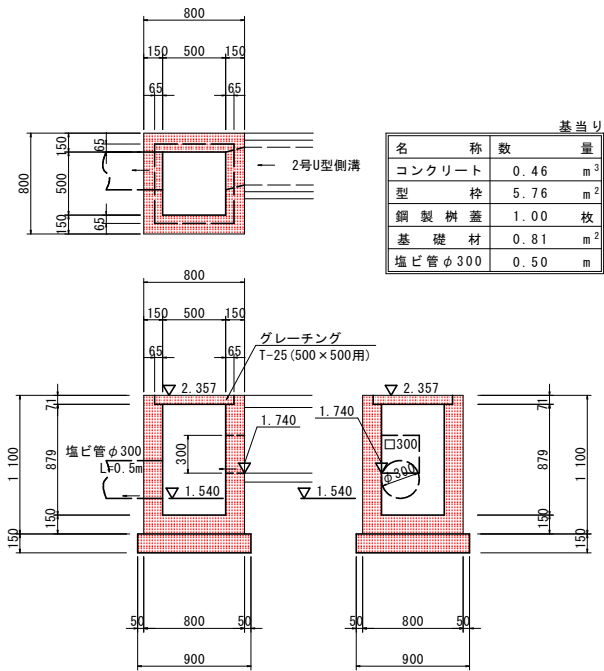
ガードレール補強筋 S=1:20



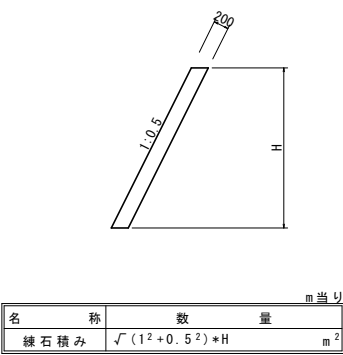
3号集水樹 S=1:30



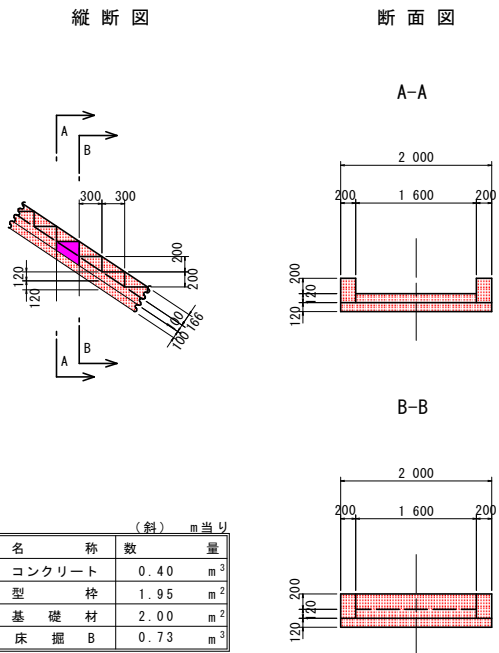
4号集水樹 S=1:30



練石積み S=1:50



階段工 S=1:50

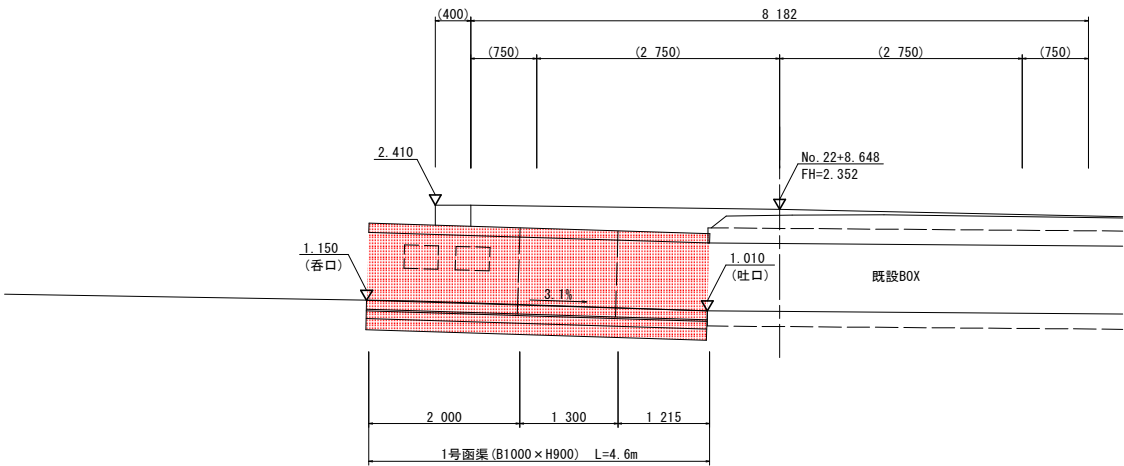


実施設計図面

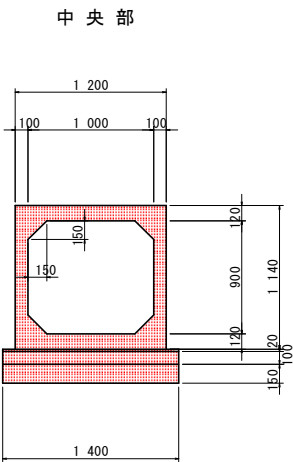
工 事 名	R7阿土 福井橋泊加茂前線 (宮ヶ谷～瀬井工区)		
路線名等	阿南・橋 道路改良工事		
工事箇所	阿南市橋町宮ヶ谷他		
図 面 名	構 造 図 (その3)		
縮 尺	S=1:500	図面番号	10 / 18
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 <阿南>		

1号函渠一般図 (B1000×H900)

函渠縦断面図 S=1:50

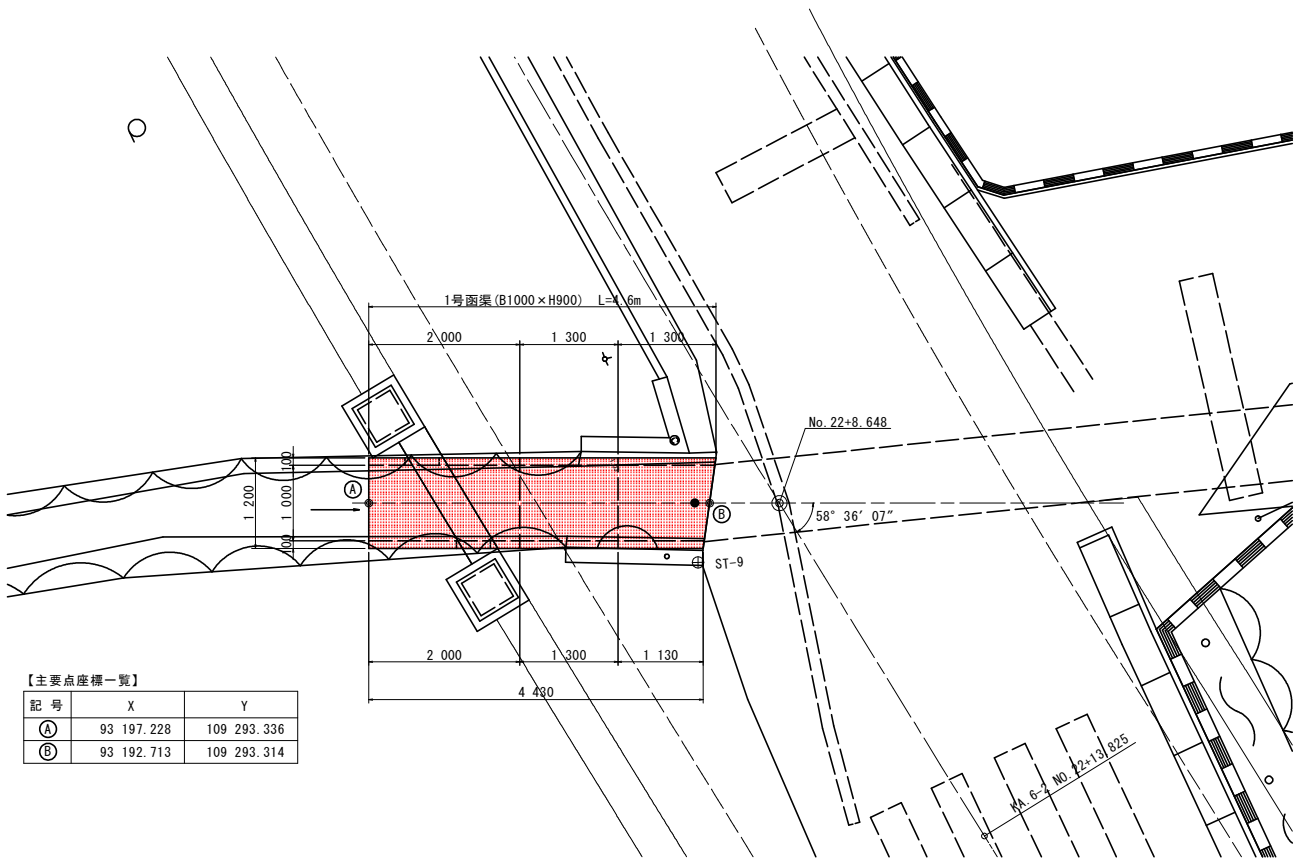


函渠断面図 S=1:30

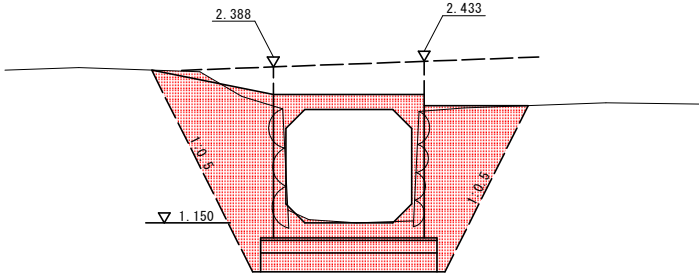


m 当り		
名 称	数	量
函 渠	0.50	本
数 モ ル タ ル	0.028	m ³
均 し コ ン ク リ ー ト	0.14	m ³
同 上 型 枠	0.20	m ²
基 礎 材	1.40	m ²

函渠平面図 S=1:50

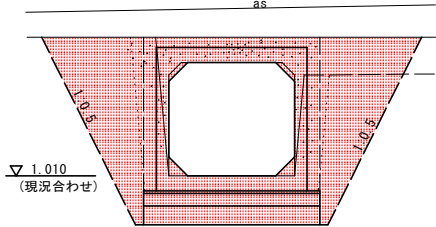


呑口部



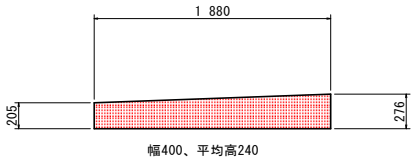
床 掘	2.1
埋 戻	1.4

吐口部



床 掘	1.5
埋 戻	1.6
コンクリート取壊	0.43

地覆工 S=1:30



箇 所 当 り		
名 称	数	量
コ ン ク リ ー ト	0.18	m ³
型 枠	0.90	m ²

実施設計図面

工 事 名	R7阿土 福井橋泊加茂前線 (宮ヶ谷～瀬井工区)		
路線名等	阿南・橋 道路改良工事		
工事箇所	阿南市椿町宮ヶ谷他		
図 面 名	1号函渠一般図 (B1000×H900)		
縮 尺	S=1:500	図面番号	11 / 18
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 <阿南>		

形状寸法	標準質量(t)	標準吊上金具	設計荷重	土かぶり(m)
1000*900*2000	2.565	吊上金具 2.5t - 4点	T-245	0.200~3.000
2000*1600*2000	6.075	吊上金具 5t - 4点	T-245	0.050~1.000

プレキャスト函渠割付図 S=1:30

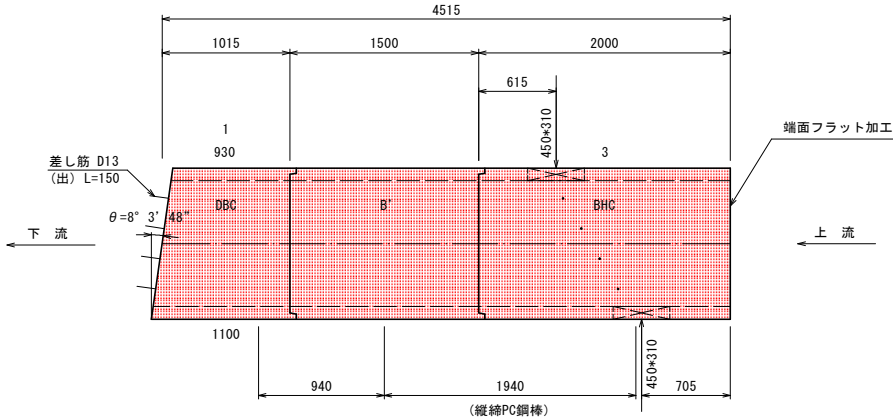
カルバート呼び名	
B	標準型・連結金具あり
B'	短尺型
C	差し筋あり
D	片斜型
H	横穴付

製品数量表 BOX-1000*900*2000		
種別	呼び寸法 概寸法 (mm)	数量 (個)
B'	1500	1
DBC	1100/930	1
BHC (1/1)	450*300 - 2ヶ	1
合計		3

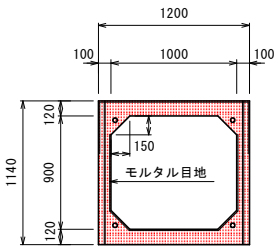
製品数量表 BOX-2000*1600*2000		
種別	呼び寸法 概寸法 (mm)	数量 (個)
DC	1800/1500	1
合計		1

縦締鋼材表		
種別	細目	数量
縦締PC鋼棒 φ13 (SBPR930/1080)	L= 1940 mm	4本
	L= 940 mm	4本
導入力: 100 KN以下		
上記縦締PC鋼棒用定差具 ナット、ワッシャー、アンカープレート 各1個/組		16組

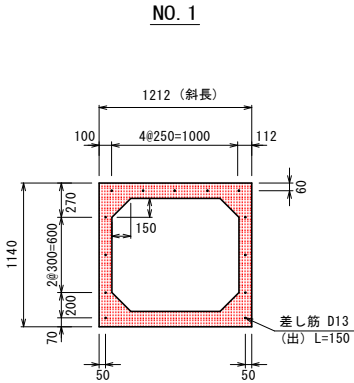
1号函渠 (B1000*H900*L2000)



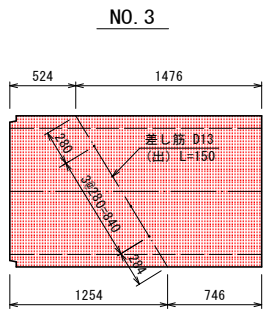
正面図



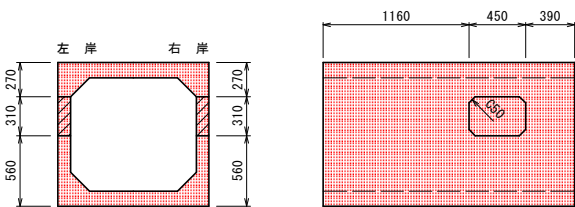
端部差し筋図



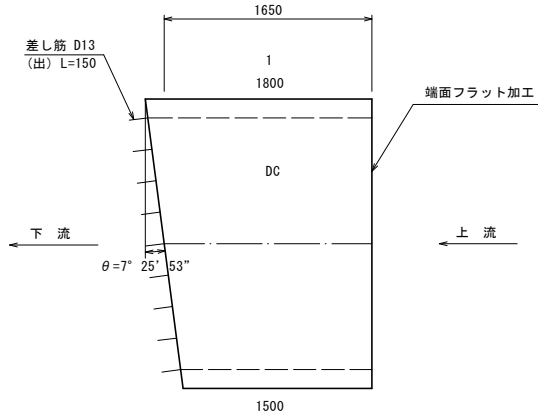
地覆インサート取付図



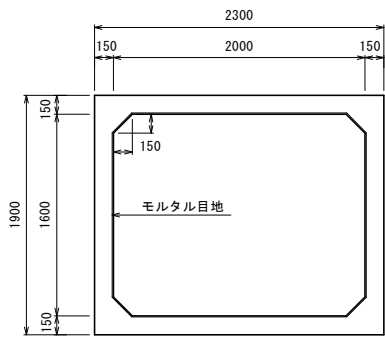
横穴部概略図



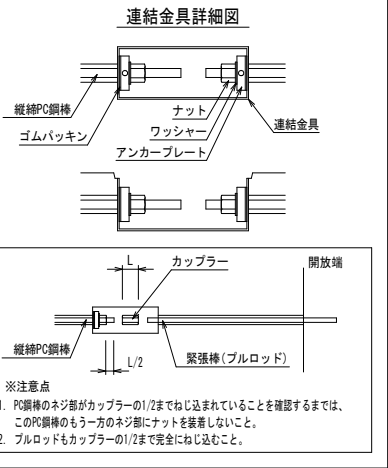
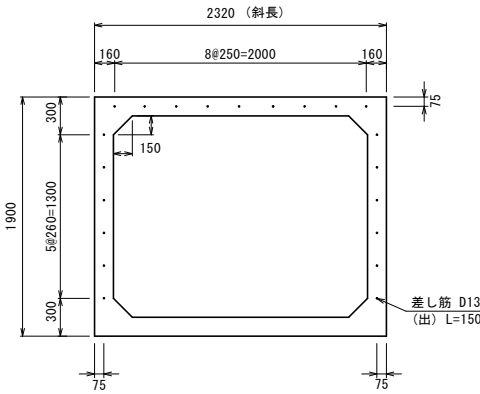
2号函渠 (B2000*H1600*L2000)



正面図



端部差し筋図

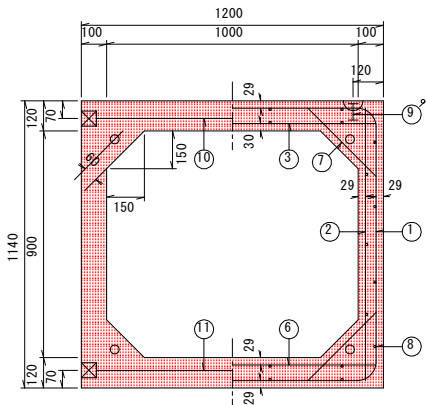


実施設計図面

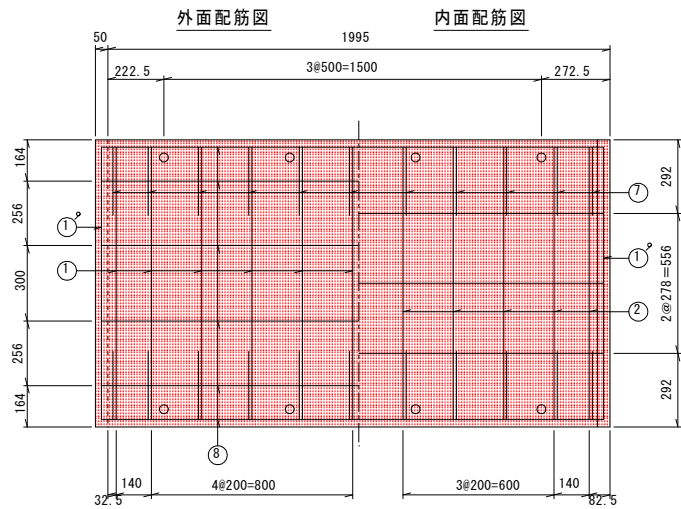
工事名	R7阿土 福井樽治加茂前線 (宮ヶ谷～瀬井工区) 阿南・樽 道路改良工事		
路線名等	福井樽治加茂前線		
工事箇所	阿南市樽町宮ヶ谷他		
図面名	プレキャスト函渠割付図		
縮尺	S=1:500	図面番号	12 / 18
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 <阿南>		

1号函渠配筋図 (B1000×H900)

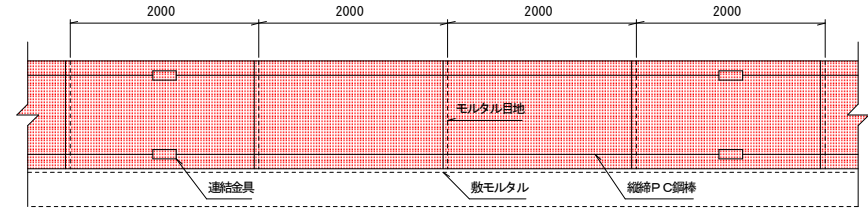
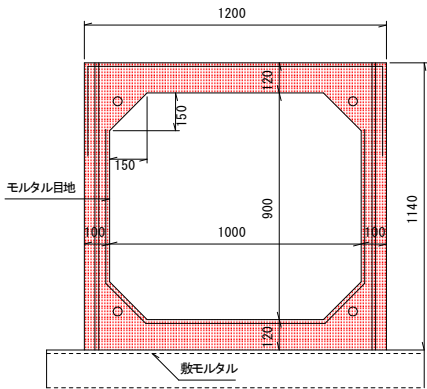
断面図 S=1:15



側面図 S=1:15

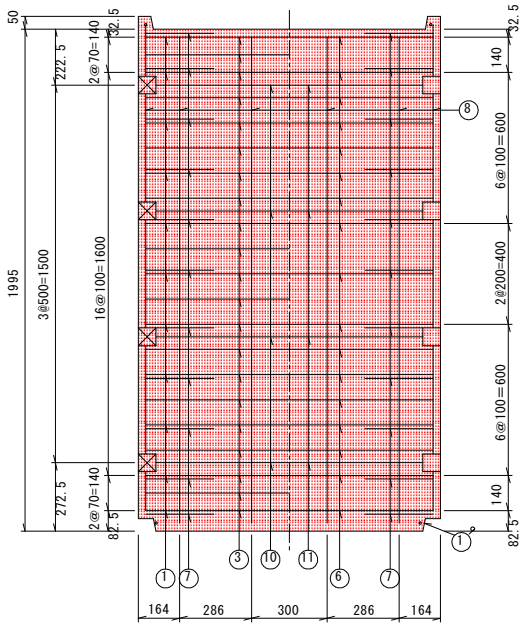


構造図 S=1:15

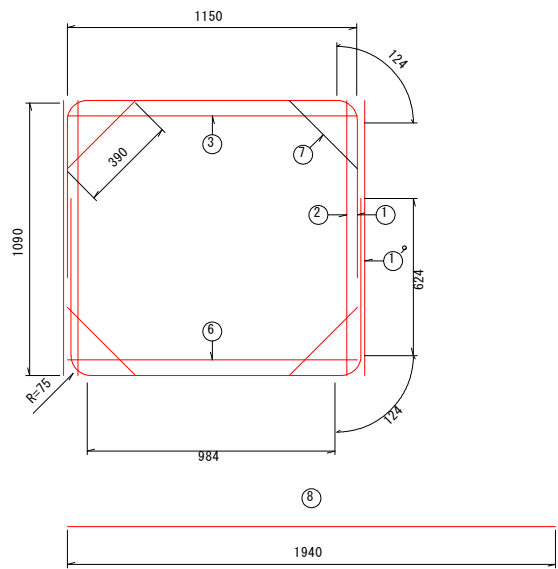


平面図 S=1:15

頂版配筋 底版配筋



配筋図 S=1:15



* ⑩鉄筋は、AWM-Pを使用することもできる。

材料表 (1個当り)

種別	NO.	径 (mm)	長さ (mm)	本数	質量 (kg)	形状	材質
鉄筋	①	φ7.1	1090	4	1.373	—	MARBAR
	①	φ7.1	2480	22	17.186	—	MARBAR
	②	φ7.1	1090	22	7.554	—	MARBAR
	③	φ9.0	1150	21	12.075	—	MARBAR
	⑥	φ7.1	1150	17	6.158	—	MARBAR
	⑦	φ7.1	390	44	5.405	—	MARBAR
	⑧	φ6	1940	30	12.920	—	AWM-B
	⑨	φ14	65	4		—	吊上金具2.5t
	計				62.673		
PC材	⑩	φ9.2	1170	4	2.443	—	SBPR1080/1230
	⑪	φ9.2	1170	4	2.443	—	SBPR1080/1230
	計				4.886		
コンクリート			1.026	m3	2.565	ton	

ボックスカルバート (第 種)		
型式	設計荷重	T-245
土かぶり	高さH=	0.200~3.000 m
寸法	巾B=	0.900 m
	長さL=	1.000 m
		2.000 m

RC部材

鉄筋コンクリート 単位N/mm ²		
コンクリート	設計強度	σ _{ck} = 45
	許容強度	σ _{ca} = 15
鉄筋	許容強度	σ _{sa} = 300

頂版

PC 鋼棒φ9.2 SBPR1080/1230 単位N		
引張強度	降伏点強度	81.8
導入時強度	設計荷重用時	71.8
50.0		
49.0		

底版

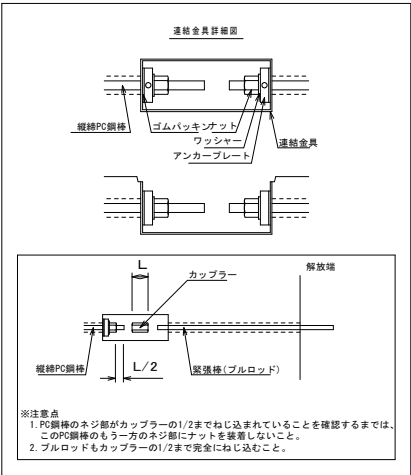
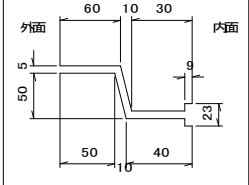
PC 鋼棒φ9.2 SBPR1080/1230 単位N		
引張強度	降伏点強度	81.8
導入時強度	設計荷重用時	71.8
50.0		
49.0		

縦締

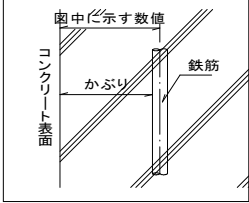
PC 鋼棒φ13 SBPR930/1080 単位N		
引張強度	降伏点強度	144
導入時強度	設計荷重用時	124
100		

φ13 : 導入力100kN 以下とする。

ジョイント詳細図



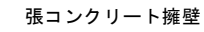
鉄筋かぶり



実施設計図面

工事名	R7阿土 福井橋泊加茂前線 (宮ヶ谷～瀬井工区) 阿南・橋 道路改良工事		
路線名等	福井橋泊加茂前線		
工事箇所	阿南市橋町宮ヶ谷他		
図面名	1号函渠配筋図 (B1000×H900)		
縮尺	S=1:500	図面番号	13 / 18
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 <阿南>		

Vs=1 : 100
Hs=1 : 500

[illegible]

NO. 8
GH=7.071
FH=8.458



【法肩高一覽】

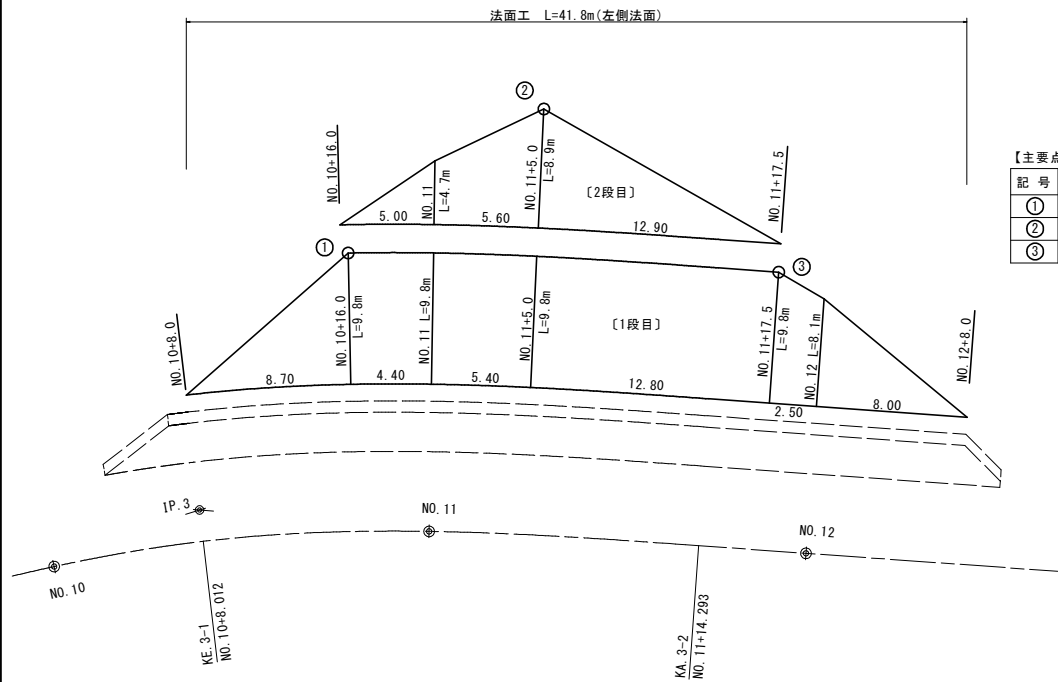
测 点	EL	備 考
No. 6	6.966	
No. 7	7.782	
No. 7+13.677	8.340	階段工天端高
No. 7+15.513	8.402	階段工天端高
No. 9	9.321	
No. 9+ 2.000	9.429	

実施設計図面

工 事 名	R7阿土 福井樽治加茂前線（宮ヶ谷～瀬井工区） 阿南・樽 道路改良工事		
路線名等	福井樽治加茂前線		
工事箇所	阿南市樽町宮ヶ谷他		
図 面 名	擁壁工度開図 土工面展開図（その1）		
縮 尺	S=1:500	図面番号	14 / 18
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局泉土整備部〈阿南〉		

法面工展開図(その2)

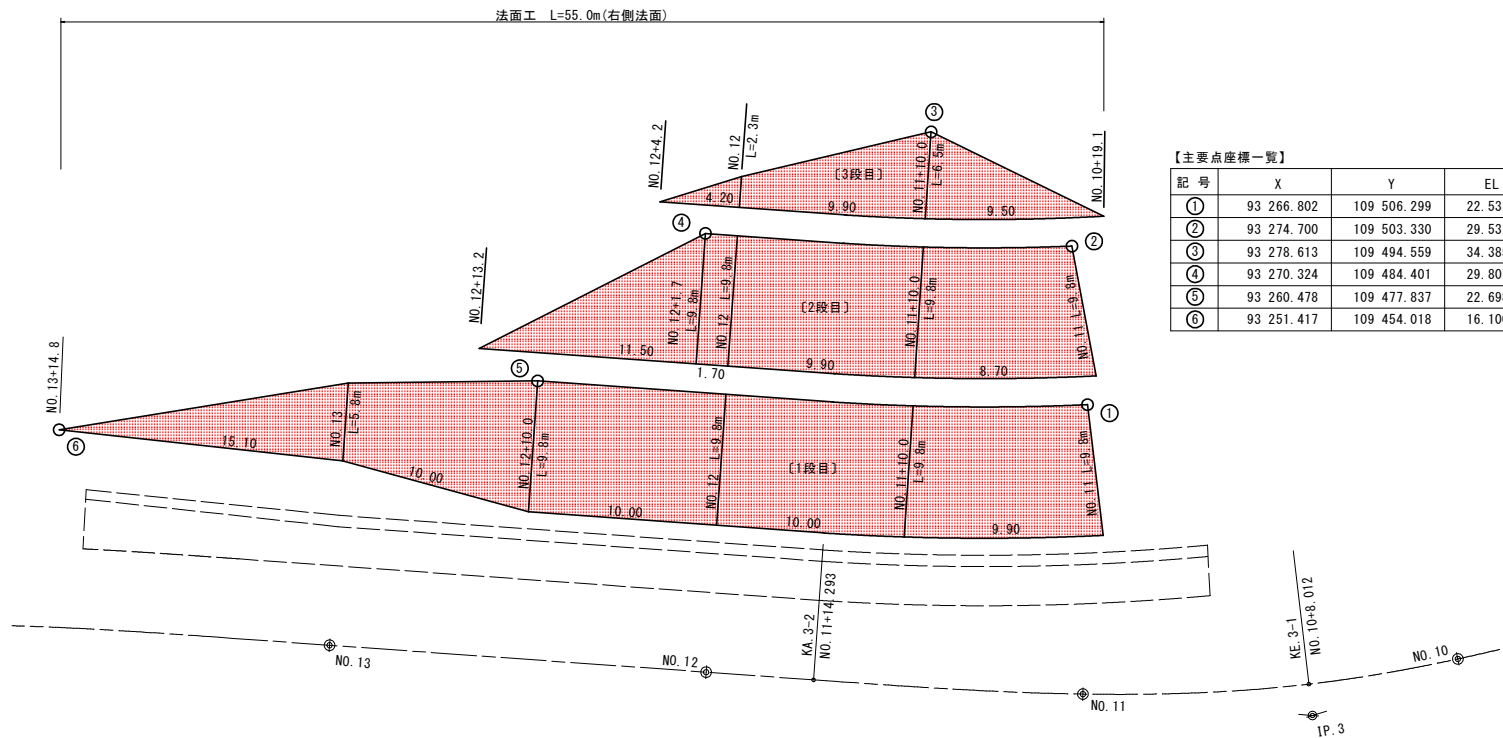
切土法面展開図 S=1/200



【主要点座標一覧】

記号	X	Y	EL
①	93 238.803	109 517.991	22.644
②	93 228.752	109 509.950	29.103
③	93 233.878	109 495.695	22.821

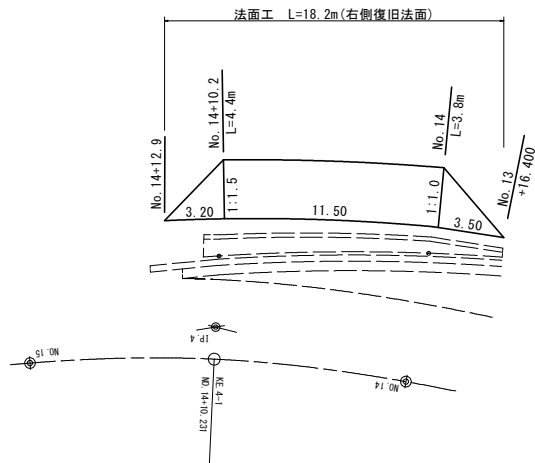
切土法面展開図 S=1/200



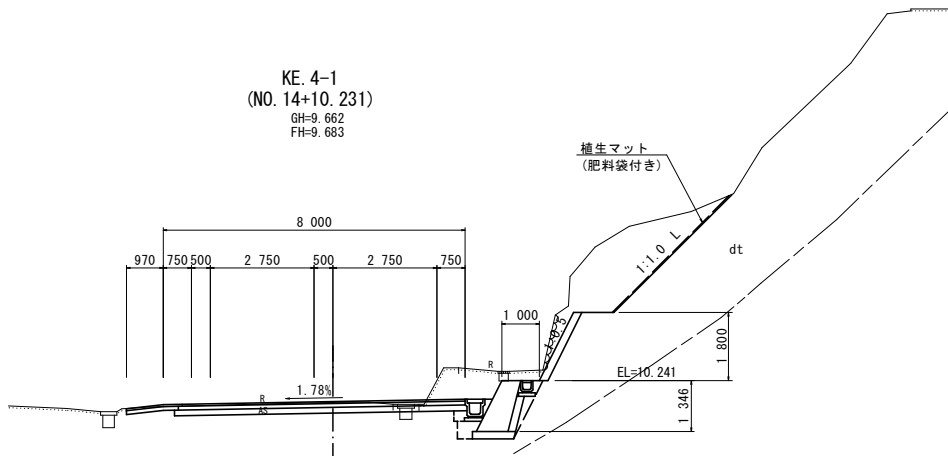
【主要点座標一覧】

記号	X	Y	EL
①	93 266.802	109 506.299	22.531
②	93 274.700	109 503.330	29.531
③	93 278.613	109 494.559	34.385
④	93 270.324	109 484.401	29.807
⑤	93 260.478	109 477.837	22.698
⑥	93 251.417	109 454.018	16.100

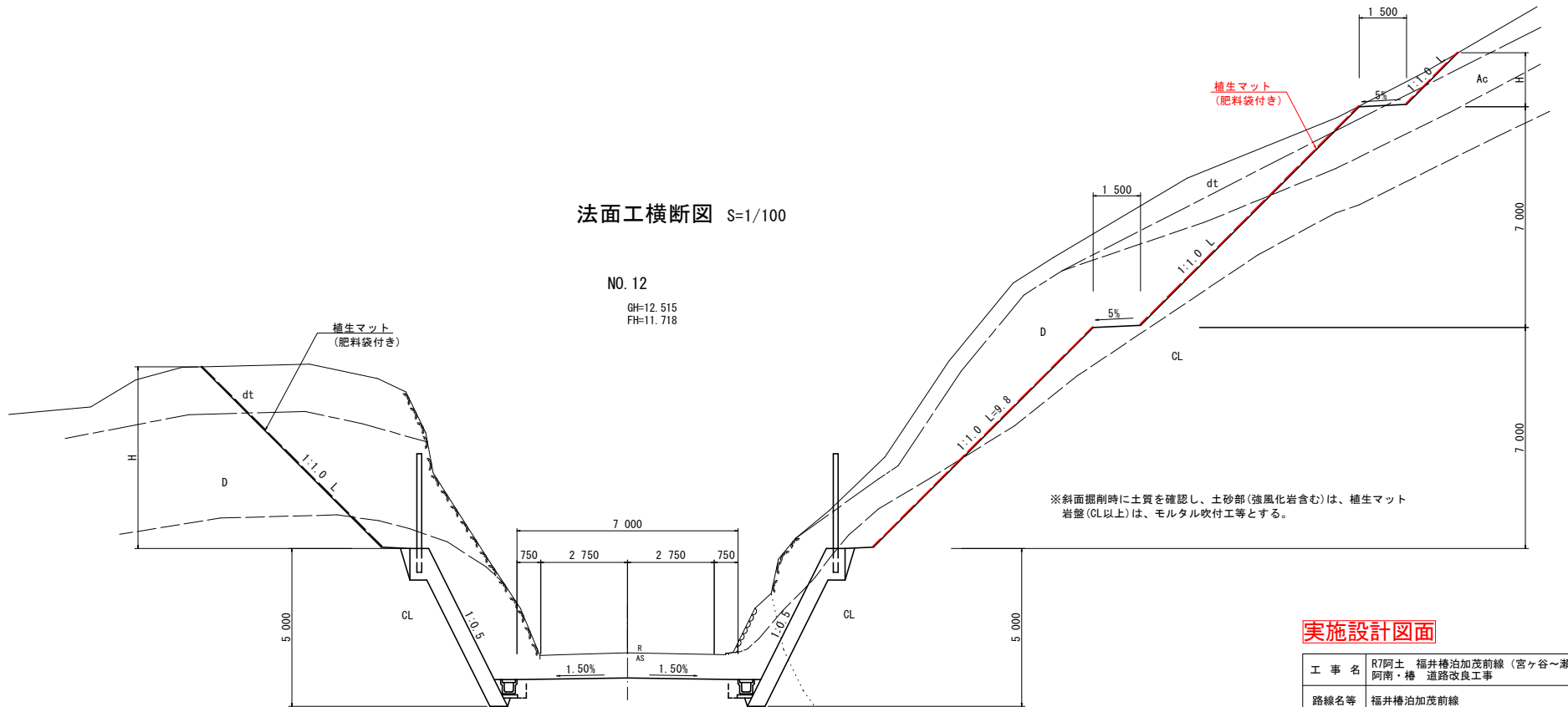
復旧法面展開図 S=1/200



法面工横断面図 S=1/100



法面工横断面図 S=1/100



実施設計図面

工事名	R7阿土 福井橋泊加茂前線 (宮ヶ谷～瀬井工区) 阿南・橋 道路改良工事		
路線名等	福井橋泊加茂前線		
工事箇所	阿南市橋町宮ヶ谷他		
図面名	法面工展開図 (その2)		
縮尺	S=1:500	図面番号	15 / 18
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 <阿南>		

落石防護柵詳細図(その1)
(参考図)

落石防護柵工 平面線形図 S=1:200

数量表 (No. 2+5.000~No. 3区間右側)				
品 名	規格 寸法	数 量	記号	
端末支柱	H-200x200x8x12	2 本	◎	
中間支柱	H-200x100x5.5x8	4 本	●	
貫通支柱	H-300x300x10x15	1 本	◎	

注) 支柱は、天端中心に設置すること。
注) 支柱は、伸縮目地から50cm以上開けて設置すること。

数量表 (No. 12+18.500~No. 13+13.300区間右側)				
品 名	規格 寸法	数 量	記号	
端末支柱	H-175x175x7.5x11	2 本	◎	
中間支柱	H-200x100x5.5x8	4 本	●	

注) 支柱は、天端中心に設置すること。
注) 支柱は、伸縮目地から50cm以上開けて設置すること。

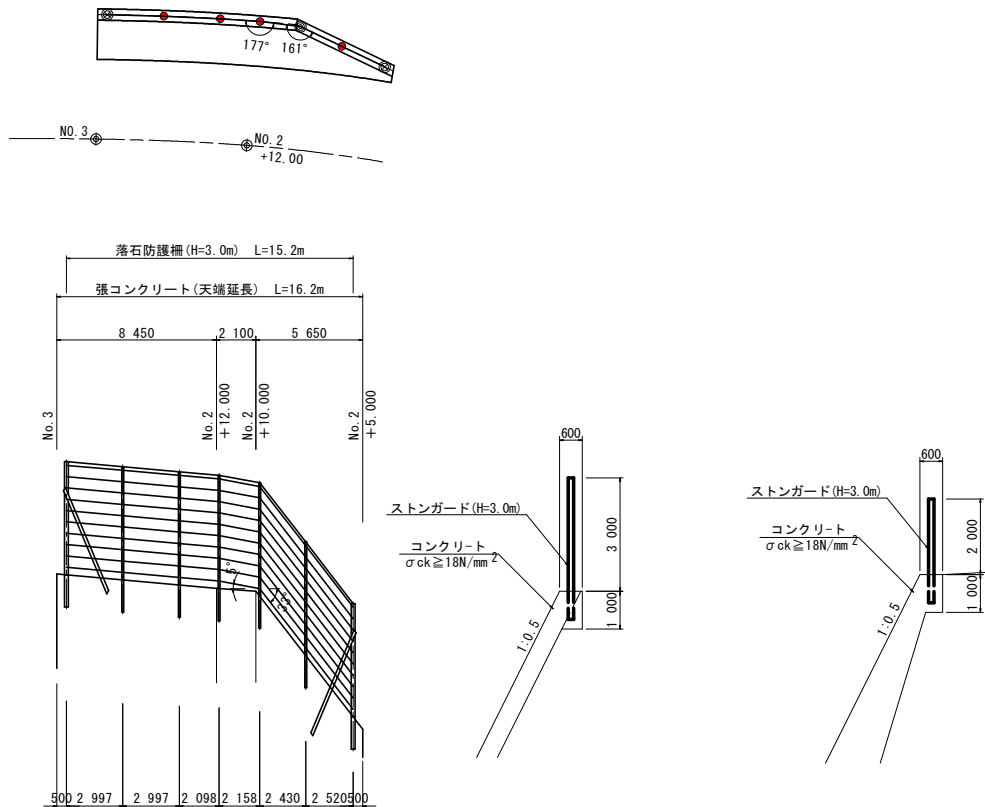
数量表 (No. 10+13.000~No. 12+15.500区間右側)			
品 名	規格 寸法	数 量	記号
端末支柱	H-200x200x8x12	2 本	◎
中間支柱	H-200x100x5.5x8	13 本	●

注) 支柱は、天端中心に設置すること。
注) 支柱は、伸縮目地から50cm以上開けて設置すること。

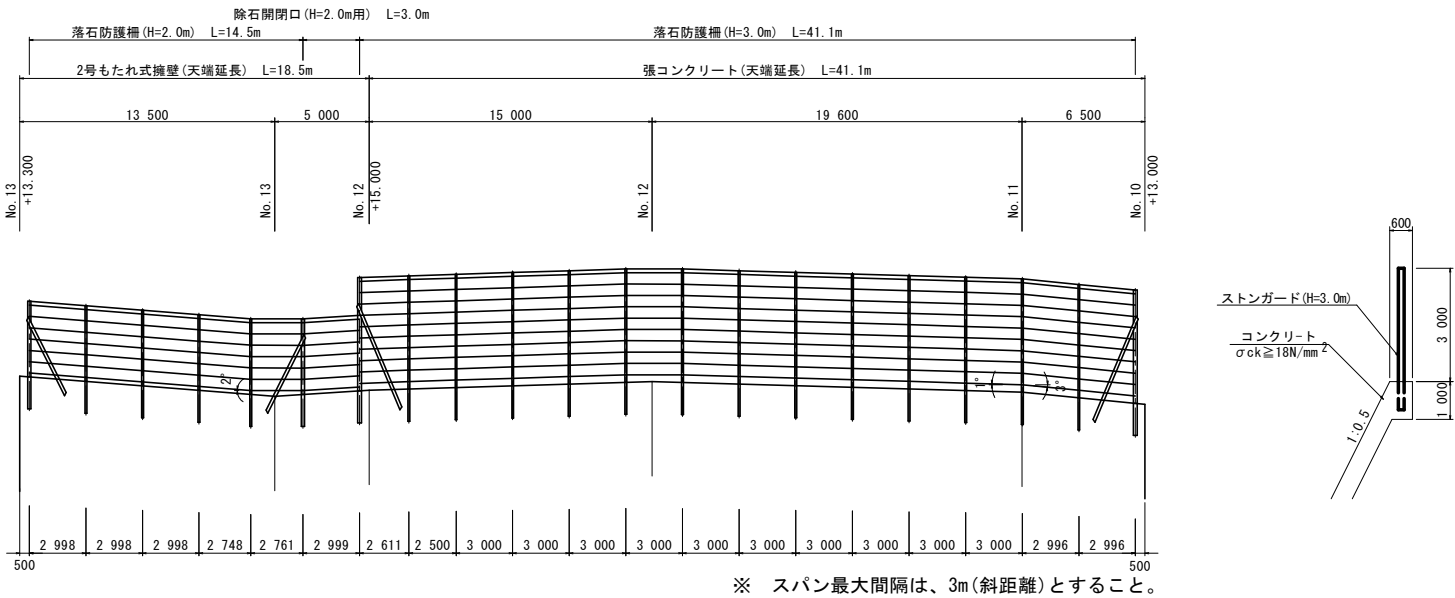
数量表 (No. 10+7.000~No. 12+8.000区間左側)			
品 名	規格 寸法	数 量	記号
端末支柱	H-200x200x8x12	2 本	◎
中間支柱	H-200x100x5.5x8	13 本	●

注) 支柱は、天端中心に設置すること。
注) 支柱は、伸縮目地から50cm以上開けて設置すること。

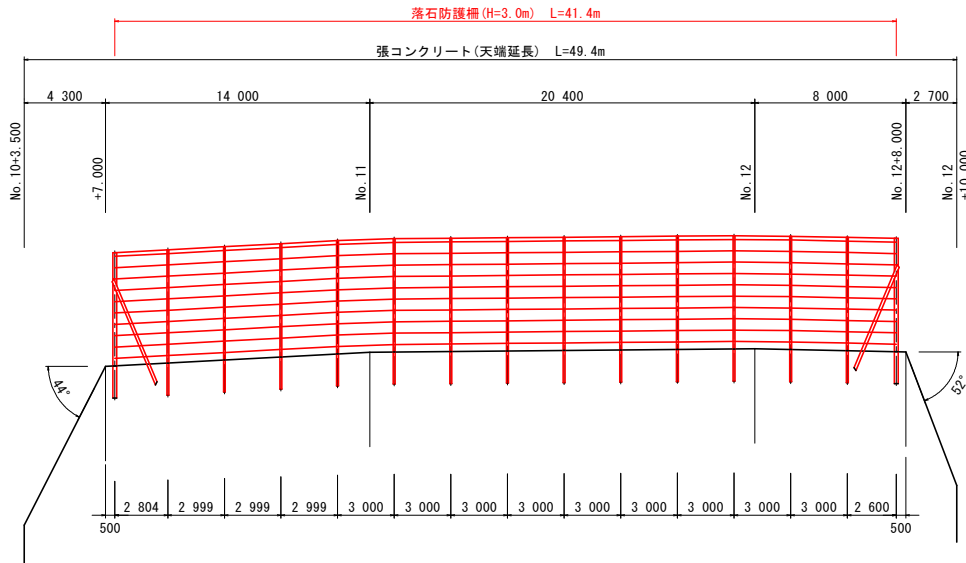
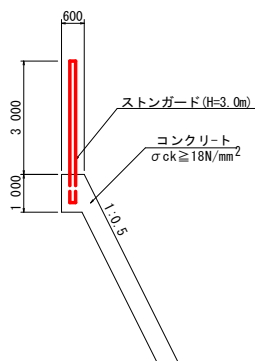
落石防護柵工 正面展開図 Vs=1:100
Hs=1:500



※ スパン最大間隔は、3m(斜距離)とすること。



※ スパン最大間隔は、3m(斜距離)とすること。



※ スパン最大間隔は、3m(斜距離)とすること。

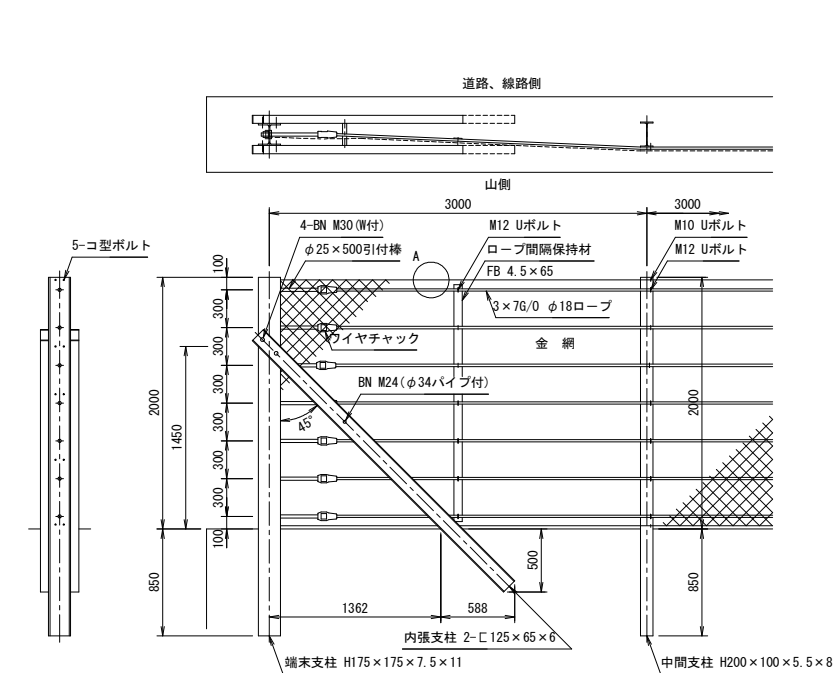
実施設計図面

工 事 名	R7阿土 福井橋泊加茂前線 (宮ヶ谷～瀬井工区) 阿南・橋 道路改良工事		
路線名等	福井橋泊加茂前線		
工事箇所	阿南市椿町宮ヶ谷他		
図 面 名	落石防護柵詳細図(その1) (参考図)		
縮 尺	S=1:500	図面番号	16 / 18
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 <阿南>		

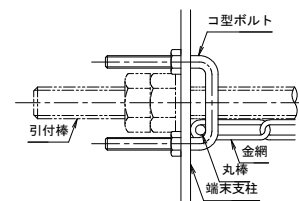
落石防護柵詳細図(その2)
(参考図)

落石防護柵(H=2.0m) S=1:30

落石防護柵(H=3.0m) S=1:30

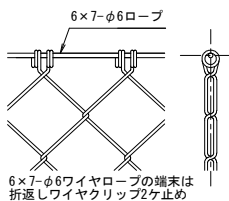


金網端部処理図 S=1:3

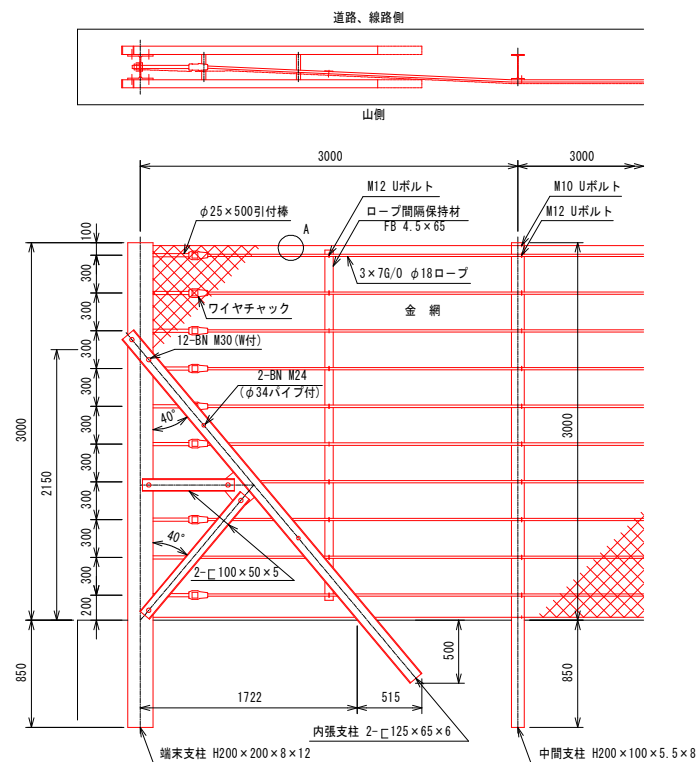
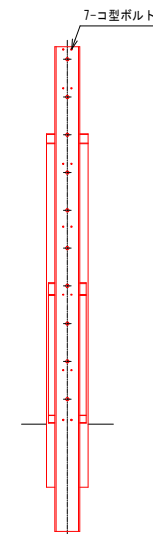
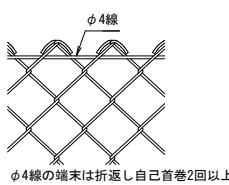


A部詳細図 S=1:5

完全式菱形金網の場合

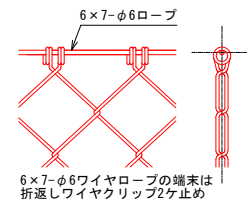


ナックル菱形金網の場合

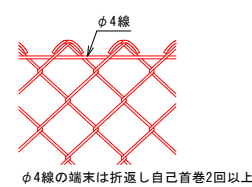


A部詳細図 S=1:5

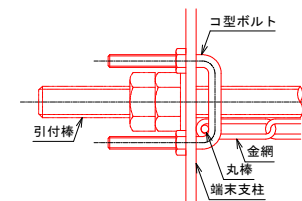
完全式菱形金網の場合



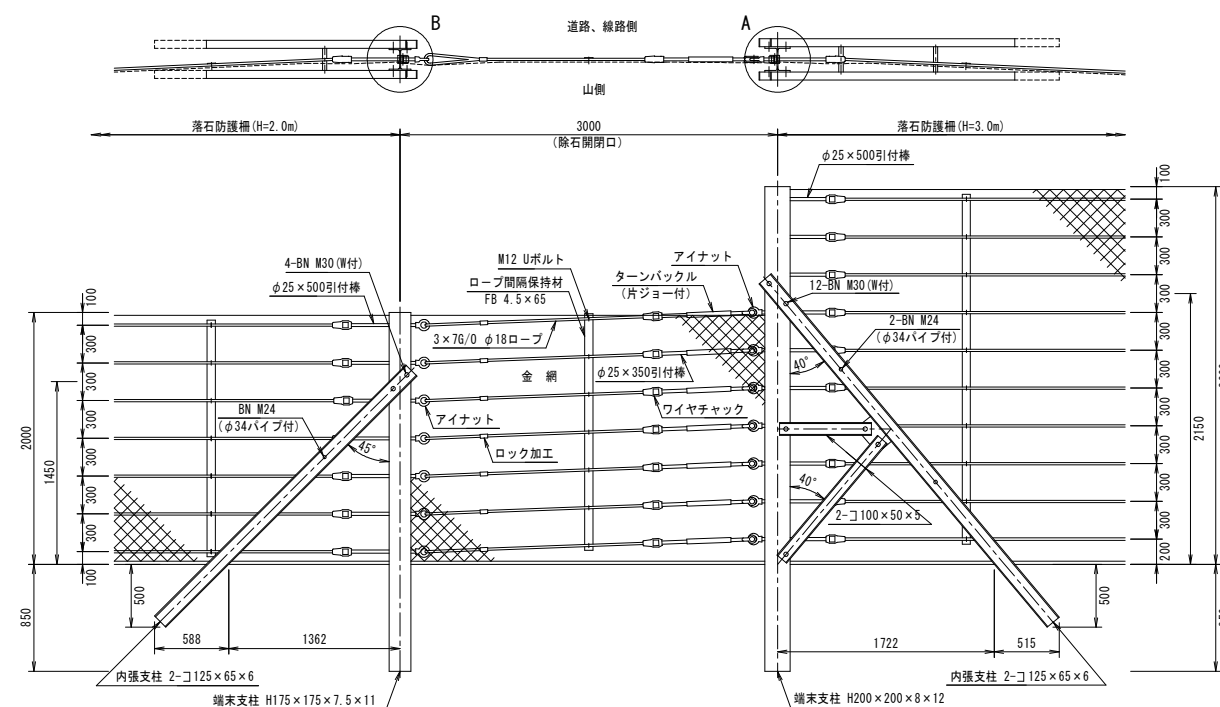
ナックル菱形金網の場合



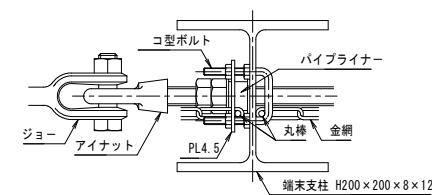
金網端部処理図 S=1:3



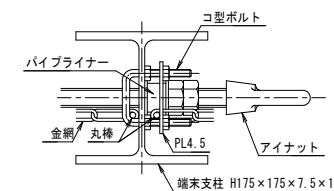
徐石開閉口(H=2.0m用) S=1:30



A部取付図 S=1:5



B部取付図 S=1:5

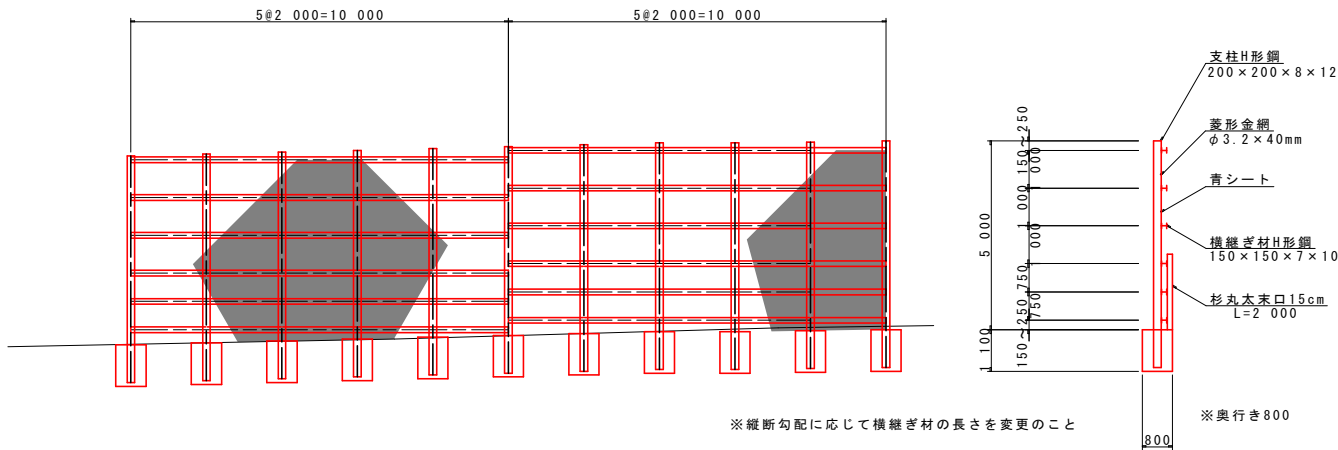


実施設計図面

工事名	R7阿土 福井橋泊加茂前線(宮ヶ谷～瀬井工区) 阿南・橋 道路改良工事		
路線名等	福井橋泊加茂前線		
工事箇所	阿南市椿町宮ヶ谷他		
図面名	落石防護柵詳細図(その2) (参考図)		
縮尺	S=1:500	図面番号	17 / 18
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部〈阿南〉		

施工計画図(案)

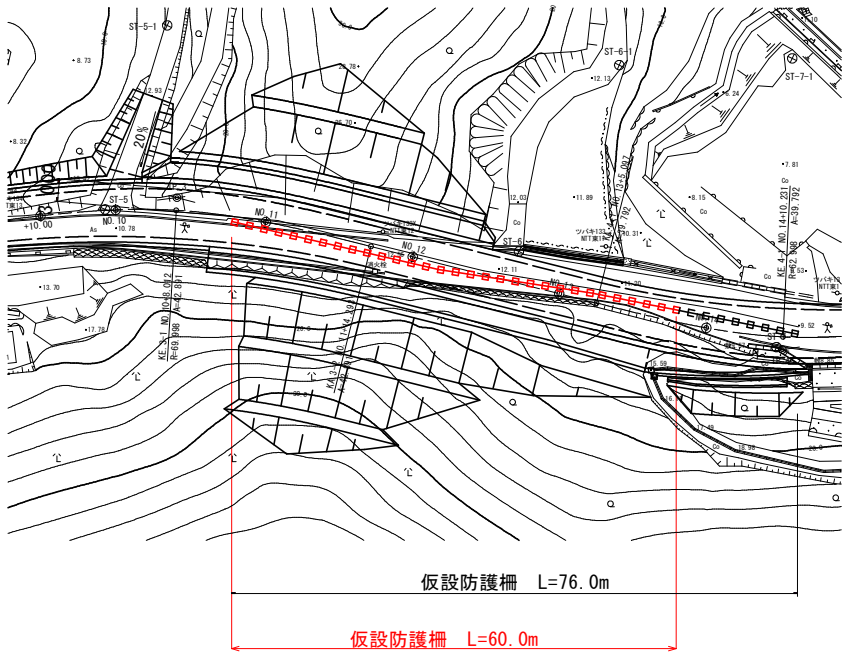
仮設防護柵展開図 S=1:100



山切り区間

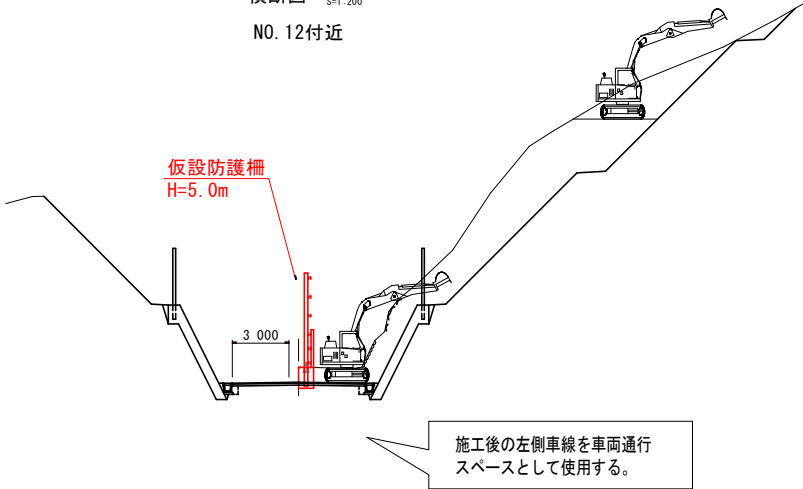
右側施工時

平面図 S=1:500



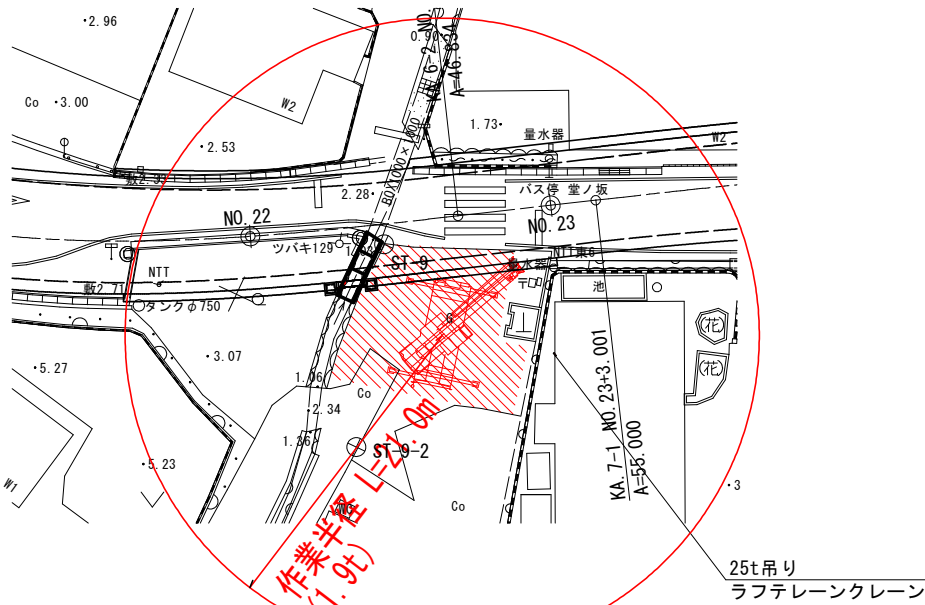
横断面図 S=1:200

NO. 12付近



プレキャストボックス施工区間

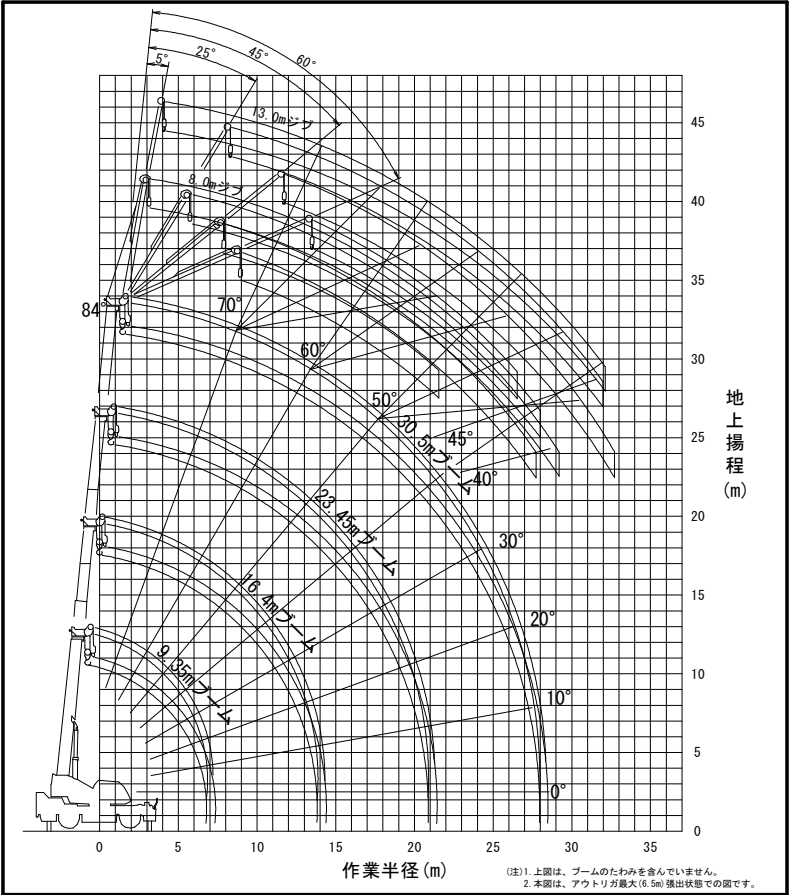
平面図 S=1:250



※ ボックスカルバート重量
1個あたり2.6t

フック重量0.22tを加え、1.82t吊り込み可能な作業半径を想定

■作業半径-揚程図 25t吊



定格総荷重表 25t

[ブーム]	単位 (t)			
	アウトリガ最大張出 (6.5m)			
	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	15.0	12.0	
3.0m	25.0	15.0	12.0	
3.5m	25.0	15.0	12.0	8.0
4.0m	23.5	15.0	12.0	8.0
4.5m	21.5	15.0	12.0	8.0
5.0m	19.6	15.0	12.0	8.0
5.5m	17.8	15.0	12.0	8.0
6.0m	16.3	15.0	12.0	8.0
6.5m	15.1	15.0	11.5	8.0
7.0m		14.0	10.8	8.0
8.0m		11.3	9.6	8.0
9.0m		9.2	8.6	7.6
10.0m		7.5	7.6	6.9
11.0m		6.3	6.5	6.3
12.0m		5.35	5.5	5.6
13.0m		4.6	4.75	4.9
13.5m		4.25	4.45	4.55
14.0m			4.15	4.25
15.0m			3.65	3.8
16.0m			3.2	3.4
17.0m			2.85	3.0
18.0m			2.5	2.65
19.0m			2.2	2.4
20.0m			2.0	2.15
20.5m			1.9	2.0
21.0m				1.9
22.0m				1.7
24.0m				1.35
26.0m				1.1
27.9m				0.9

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)
つり具と主巻フック重量(220kg)を含んだ重量

実施設計図面

工事名	R7阿土 福井橋泊加茂前線(宮ヶ谷～瀬井工区) 阿南・橋 道路改良工事		
路線名等	福井橋泊加茂前線		
工事箇所	阿南市椿町宮ヶ谷他		
図面名	施工計画図(案)		
縮尺	S=1:500	図面番号	18 / 18
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<阿南>		